

Додаток 2  
до Порядку передачі документації  
для надання висновку з оцінки впливу  
на довкілля та фінансування оцінки впливу на  
довкілля

(дата офіційного опублікування в Єдиному  
реєстрі з оцінки впливу на довкілля  
(автоматично генерується програмними  
засобами ведення Єдиного реєстру  
з оцінки впливу на довкілля,  
не зазначається суб'єктом господарювання)

20214137684

(реєстраційний номер справи про оцінку  
впливу на довкілля планованої діяльності  
(автоматично генерується програмними  
засобами ведення Єдиного реєстру  
з оцінки впливу на довкілля,  
для паперової версії зазначається  
суб'єктом господарювання)

## ПОВІДОМЛЕННЯ

**про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля**

**ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО**

**«ПІВНІЧНИЙ ГІРНИЧО-ЗБАГАЧУВАЛЬНИЙ КОМБІНАТ»**

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові

Код згідно з ЄДРПОУ 00191023

фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або

Генеральний директор – Скачков Андрій Анатолійович

серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

### 1. Інформація про суб'єкта господарювання

Юридична адреса: 50079, Україна, Дніпропетровська обл., м. Кривий Ріг, Тернівський

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної  
район, контактний номер телефону: +38(056) 400-63-01; факс: +38(056) 400-70-62, E-mail:  
sevgok@sevgok.com

особи - підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

### 2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи

Планована діяльність, її характеристика.

Метою проекту «Реконструкція Першотравневого кар'єру ПРАТ «ПІВНІЗК»

Дніпропетровська область, м. Кривий Ріг, Тернівський район, для підтримки діючих

потужностей комбінату на період з 2022 року по 2037 рік» є визначення оптимального  
напряму розвитку гірничих робіт з видобутку сирової руди у Першотравневому кар'єрі.

(Спеціальний дозвіл на користування надрами №1118 від 21.10.1997,

підстава надання Наказ від 24.06.2020 №1118 (внесення змін), назва родовища: ділянка надр Первомайського родовища та родовища поля шахти Першотравнева).

Планована діяльність передбачає збереження існуючої технології й механізації виробничих процесів, з відповідними змінами, викликаними реконструкцією гірничо-транспортної схеми в кар'єрі, із заміною морально застарілого, фізично зношеного устаткування й придбання нового, розширення (будівництво) відвалів Першотравневого кар'єру на площі додаткового земельного відводу.

#### Технічна альтернатива 1.

Планованою діяльністю передбачаються основні технічні рішення:

- визначений проектний контур Першотравневого кар'єру на повне виймання балансових запасів, з огляду на сучасний стан кар'єру;
- визначена можливість розташування комплексу ЦПТ у відкрито-підземному виконанні на західному борті кар'єру, з використанням частини підземних гірничих виробок існуючого комплексу ЦПТ горизонт мінус 193 м і ДФ-3;
- визначений майданчик розташування концентраційного горизонту проектного комплексу ЦПТ на горизонті мінус 265 м і термін його готовності – до кінця 2035 р.;
- визначена можливість наступного заглиблення проектного комплексу ЦПТ до горизонту мінус 415 м;
- наявність на західному борті кар'єру тимчасового внутрішнього відвалу і відвалу «Західний» накладає обмеження на інтенсивність його розбирання і, відповідно, термінів його підготовки для будівництва комплексу ЦПТ: повне розбирання «Південно-західного» внутрішнього відвалу і часткове розбирання «Західного» відвалу необхідно здійснити в часовому проміжку не пізніше 2028-2030 рр.;
- визначений порядок відпрацьовування родовища і календарний план по періодах, що забезпечує досягнення цільової продуктивності по руді в 23 млн. т у 2027 р.;
- виконані графічні матеріали (плани гірничих робіт), аналіз яких дозволяє визначити необхідний коефіцієнт розкриву для забезпечення цільової продуктивності по видобутку;
- розроблена реконструкція транспортної схеми кар'єру, визначені вантажопотоки і основні техніко-економічні показники роботи автомобільного і залізничного транспорту;
- розроблений календарний план розвитку відвального господарства;
- визначений дефіцит відвальних місткостей до кінця відпрацювання затверджених запасів, напрацьовані пропозиції по перспективних відвальних місткостях.

Загалом, реконструкція існуючих об'єктів - кар'єру та відвалів - передбачає зміну їх геометричних розмірів, зміну основних техніко-економічних показників при зростанні потужності кар'єру, удосконалення технологічних процесів, оновлення устаткування.

#### Технічна альтернатива 2.

В якості технічної альтернативи 2 у відпрацюванні Первомайського родовища

ПРАТ «ПВНГЗК» відкритим способом на період 2022-2037 років (Спеціальний дозвіл на користування надрами №1118 від 21.10.1997, підстава надання Наказ від 24.06.2020 №1118 (внесення змін), назва родовища: ділянка надр Первомайського родовища та родовища поля шахти Першотравнева), була розглянута можливість: після максимально тривалого етапу відпрацювання родовища на існуючий комплекс ЦПТ горизонт мінус 193 м, подальше відпрацювання здійснюється на автотранспорт, без реалізації раніше прийнятих проектних рішень (минулі проекти) по будівництву нового комплексу ЦПТ

горизонт мінус 235 м і по глибокому заведенню залізничного транспорту в кар'єр (нижче горизонту мінус 25 м). За результатами спільного розгляду і аналізу варіант розвитку кар'єру на ці показники був визначений, як неспроможній.

Технічна альтернатива 1 є оптимальним варіантом для вирішення потреб діючого підприємства.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи  
Організація робіт з розробки Первомайського родовища у 2022-2037 рр. (Спеціальний дозвіл на користування надрами №1118 від 21.10.1997, підстава надання Наказ від 24.06.2020 №1118 (внесення змін), назва родовища: ділянка надр Первомайського родовища та родовища поля шахти Першотравнева), вимагає додаткових земельних ресурсів для складування розкривних порід. Планованою діяльністю передбачається розширення (будівництво) Першотравневих відвалів на площі додаткового земельного відводу, розвиток кар'єрного поля не змінює площ порушених земель та не потребує їх збільшення. Землекористувачу ПРАТ «ПІВНГЗК» надано у постійне користування та в оренду 767,0652 га (Державний Акт на право постійного користування землею №142 від 05.03.1997 р.), 2504,98 га (Державний Акт на право постійного користування землею №399 від 01.07.1998 р.), 3787,06 га (Державний Акт на право постійного користування землею №140 від 05.03.1997 р.), 15 га (Договір оренди земельної ділянки №2021157 від 11.03.2021 р.).

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1  
Розвиток відвалу Першотравневого кар'єру у західному напрямку потребує додаткового земельного відводу. Загальна земельна площа під проектний об'єкт складе 141,2 га, з них: під відвал відводиться 110,02 га, під озеленення спеціального призначення – 12,6 га, під інше промислове призначення – 18,58 га.

Розміщення об'єкту забезпечує доступ до всієї необхідної інженерно-транспортної інфраструктури.

Основний варіант розміщення повністю задовольняє всі вимоги до планової діяльності, відсутні принципові обмеження щодо неможливості її здійснення.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.  
Альтернативні варіанти не розглядалися, оскільки запропоновані проектні рішення є оптимально можливими для Замовника і розміщення об'єкта планованої діяльності на інших територіях є недоцільним.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності  
Планована діяльність і в подальшому забезпечує збереження робочих місць для робітників підприємства та соціальний захист для їх сімей. Підприємство за рахунок реалізації своєї продукції в Україні та за її межами вносить помітний внесок в економічний потенціал регіону та країни, суттєво поповнює бюджети державного та місцевого рівнів.

Позитивним моментом планованої діяльності є:

– підтримка діючих потужностей комбінату з видобутку сирової руди на період з 2022 року по 2037 рік;

– безпечні умови праці;

– об'єкти ЦПТ не перешкоджають розвитку гірничих робіт до кінця відпрацювання родовища й повинні розташовуватися поза зонами зсувної активності й воронкоутворення;

– розташування переважувального майданчика ЦПТ по висоті повинне відповідати максимальному наближенню до центра вантажообігу гірничої маси в кар'єрі;

- задовільні техніко-економічні показники роботи гірничо-транспортного комплексу;
- мінімальне додаткове рознесення борту кар'єру під розташування об'єктів ЦПТ;
- мінімальні розміри перевантажувального майданчика в плані.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)

Планована діяльність викликана необхідністю визначення раціонального варіанту освоєння сировинної бази ПРАТ «ПВНГЗК» у період 2022-2037 рр.

Раціональний порядок виконання робіт в кар'єрі та на відвалах:

**У період 2022-2025 рр.** на західному борті кар'єру зберігається зовнішній відвал «Західний» і внутрішній «Південно-західний», існуючий комплекс ЦПТ горизонт мінус 193 м і всі перевантажувальні пункти, крім ПП №18. Формування робочої зони визначилося інтенсивною розробкою окремих ділянок кар'єру і проектним порядком виконання робіт при середньому за період коефіцієнті розкриття 0,703 м<sup>3</sup>/т.

– для запобігання падінню потужності, пов'язаною з відпрацюванням дна, ведуться роботи по розширенню північного борту для відпрацювання запасів північного рудного покладу;

– в 2022 рр. зберігаються всі існуючі ПП (ПП №№12, 14, 16, 17, 18, 19) продовжують відпрацьовуватися ділянки, задіяні без заглиблення дна. За рахунок прямого вивезення залізничним транспортом відпрацьовується північний напрямок до горизонту +29 м, в районі ПП №18 верхні горизонти до +17 м відпрацьовуються на автотранспорт;

– в 2023 р. в результаті розширення північно-західного борту кар'єру ліквідується ПП №18. Вибуття потужностей перевантажувальних пунктів компенсується за рахунок будівництва нового ПП +5/+17 м з системою залізничних з'їздів на ділянці північного борту від ст. «Горизонт +31 м» до горизонту +5 м;

– в 2024-2025 рр. проектний ПП +5/+17 м і система залізничних з'їздів до нього від ст. «Горизонт +31 м» зсуваються на постійний контур кар'єру. На горизонті +5 м північно-західному борті формується майданчик під розташування ще одного ПП (ПП +5/+15 м), планованого до експлуатації після ліквідації ПП №19 у наступному періоді;

– формування ковзаючої системи автоз'їздів по північно-західному і західному бортах, що сполучають робочі майданчики з перевантажувальними пунктами;

– заглиблення на кінець періоду досягне позначки мінус 415 м.

**У період 2026-2030 рр.** необхідно ліквідувати внутрішній «Південно-західний» відвал і частково відпрацювати відвал «Західний» для можливості розвитку законсервованого західного борту кар'єру і реалізації проектних рішень по його підготовці до будівництва проектного комплексу ЦПТ до 2035 р. При здійсненні гірничих робіт на західному і південно-західному бортах, в районі розташування підземних гірничих виробок шахти «Червоний партизан», необхідно дотримуватися підвищених заходів безпеки.

Не пізніше 2027 р. необхідно почати інтенсивне розбирання відвалів на західному борті кар'єру. Розбирання внутрішнього «Південно-західного» відвалу необхідно виконати в повному обсязі ( $V = 11,733$  млн. м<sup>3</sup> при коефіцієнті залишкового розпущення  $K_p = 1,2$ ).

Відвали розробляються на залізничний транспорт з прямим вивезенням через Північну траншею у зовнішні відвали та на автотранспорт. Відпрацьований на автотранспорт розкрив вивозиться в зовнішні відвали через поверхневий перевантажувальний пункт, що проектується біля Північної траншеї.

Часткове розбирання відвалу «Західний» полягає у здійсненні локальних робіт на його східному борті, розташованого з боку кар'єрної виїмки, з метою збереження безпечного взаємного розташування комплексу кар'єр-відвали. Видалення порід зі східного борту

відвалу виконується на автотранспорт, з організацією перевантаження на проектованому поверхневому ПП у районі Північної траншеї та подальшим транспортуванням залізничним транспортом у зовнішні відвали. Більш економічно доцільний варіант розташування повторного розкриття – це його переміщення зі східного борту відвалу на західний, на що слід розробити окрему проектну документацію і рекомендації щодо забезпечення стійкості масиву. Мінімумально необхідний обсяг розбирання східного борту відвалу «Західний» до 2030 р. складе близько 4,5 млн.м<sup>3</sup> (при коефіцієнті залишкового розпушення  $K_p = 1,2$ ). Даний обсяг повинен забезпечувати стійкість бортів і потребує в перспективі уточнення за результатами досліджень геомеханічної напруги природного і техногенного масивів комплексу кар'єр-відвали, визначення коефіцієнтів запасу стійкості взаємозалежних східного борту відвалу «Західний» та західного борту Першотравневого кар'єру. Необхідно формування бортів виконувати з провадженням комплексу робіт із гідрозахисту від впливу підземних і поверхневих вод і заходів щодо забезпечення стійкості укосів.

**У період 2026-2030 рр.** планується перенесення ПП у нове місце розташування у зв'язку із попаданням у зону ведення гірничих робіт. В 2026-2028 рр. необхідно розносити північно-західний борт за рахунок ліквідації існуючих ПП №19. Розвиток гірничих робіт у західному й південно-західному напрямках стримується розташованими в цій частині кар'єру ПП та існуючим комплексом ЦПТ. До 2030 р. необхідно ліквідувати існуючі ПП №14, 16, 17 для підготовки західного й південно-західного бортів під будівництво нового ЦПТ.

Дефіцит перевантажувальних пунктів компенсується за рахунок будівництва нових ПП на майданчиках, що не перешкоджають плановому розвитку західного й південно-західного бортів: – після ліквідації «Південно-західного» відвалу ділянка західного борту кар'єру формується у тимчасово неробоче положення до горизонту +53 м, на площадці якого розміщується подвійний ПП +53/+65 м. Залізничні колії на ПП заводяться через Північну траншею;

– внутрішньокар'єрний ПП -22/-10 м проектується на майданчику, максимально віддаленому від ділянки першочергового провадження робіт на південно-західному борту, і не перешкоджає його інтенсивній розконсервації. Залізничні колії на ПП заводяться через Південну траншею.

Експлуатаційний коефіцієнт розкриття за період 2026-2030 рр. істотно збільшується за рахунок значних обсягів повторної розробки розкритих порід.

**У період 2031-2035 рр.,** при відсутності повторного розкриття, поточний і експлуатаційний коефіцієнти розкриття складуть 0,82 м<sup>3</sup>/т. Це найбільш складний у технічному відношенні період роботи кар'єру. Для вчасного виконання робіт на західному борті та будівництва траншеї під конвеєрний підйомник проектового комплексу ЦПТ, на цьому напрямку необхідно зосередити найбільш продуктивне устаткування. У цей період планується:

- реконструкція автомобільного заїзду в кар'єр, облаштування будмайданчика в районі СП №III;
- будівництво внутрішньокар'єрних ПП у відмітках -25/-13 м на західному борті кар'єру;
- формування західного борту під відкритий конвеєрний тракт проектового ЦПТ і майданчика розвантаження на концентраційному горизонті мінус 265 м;
- забезпечення безперервної експлуатації ЦПТ горизонт мінус 193 м аж до запуску проектового ЦПТ;

**Кінець 2035 р.- початок 2036 р.** – уведення в експлуатацію проектного комплексу ЦПТ горизонт мінус 265 м;

– заглиблення на кінець періоду досягне горизонту мінус 505 м.

**У період 2036-2037рр.** підтримка продуктивності по руді на рівні 23000 тис.т здійснюється

за рахунок відпрацювання цілика під комплексом ЦПТ горизонт мінус 193 м і заглиблення до горизонту мінус 520 м. Погашення цілика здійснюється зверху вниз на тимчасову систему автоз'їздів східного борту, з наступним його формуванням на кінцевому контурі. У після проектний період (після 2037 р. і до кінця розробки в проектних контурах) протягом 16 років триває стабільне відпрацювання родовища з цільовою потужністю у 23 млн.т, що ототожене з роботою проєктованих комплексів ЦПТ горизонт -265м/-415 м. Після ліквідації комплексів ЦПТ можливе відпрацювання ціликів під ними у режимі загасання гірничих робіт.

По календарних планах ведення гірничих робіт в кар'єрі для кожного року експлуатації складені схеми вантажопотоків.

Вантажопотоки на 2022 рік:

видобуток сирової руди в об'ємі 22 600 тис. т (6 686 тис. м<sup>3</sup>);

виїмка м'яких порід розкриву складе 2 200 тис. т (1 100 тис.м<sup>3</sup>);

скельних розкривних порід – 43 866 тис. т (14 720 тис.м<sup>3</sup>);

Схема кар'єрних вантажопотоків на 2022 р.:

руда з нижніх горизонтів – автотранспортом до ЦПТ – 20 000 тис. т. (5 917 тис. м<sup>3</sup>), із ЦПТ залізничними транспортом на ДФ-1;

руда з верхніх горизонтів – автотранспортом на ПП №12 (або інший існуючий), із ПП залізничними транспортом на ДФ-1 – 2 600 тис. т (769 тис. м<sup>3</sup>);

скельний розкрив – залізничним транспортом із вибою у відвал – 3 874 тис. т.(1300тис. м<sup>3</sup>);

скельний розкрив – автотранспортом у відвал Західний – 14 423 тис. т (4 840 тис. м<sup>3</sup>);

скельний розкрив – автотранспортом до ЦПТ – 15 138 тис. т (5080 тис.м<sup>3</sup>), із ЦПТ залізничними транспортом у відвали;

скельний розкрив – автотранспортом в об'ємі 10 430 тис. т (3 500 тис. м<sup>3</sup>) на ПП №№14, 17, 19, звідти залізничним транспортом у відвали – 9 983 тис. т (3 350 тис. м<sup>3</sup>);

із ПП на ДЦК – залізничним транспортом в об'ємі 447 тис. т,

м'який розкрив - залізничним транспортом із вибою у відвал – 2 200 тис. т.(1 100 тис. м<sup>3</sup>).

Вантажопотоки на 2023 рік:

видобуток сирової руди в об'ємі 22 600 тис. т (6 686 тис. м<sup>3</sup>);

виїмка м'яких порід розкриву складе 520 тис. т (260 тис.м<sup>3</sup>);

скельних розкривних порід – 46 369 тис. т (15 560 тис.м<sup>3</sup>);

Схема кар'єрних вантажопотоків на 2023 р.:

руда з нижніх горизонтів – автотранспортом до ЦПТ – 20 000 тис. т. (5 917 тис. м<sup>3</sup>), із ЦПТ залізничними транспортом на ДФ-1;

руда з верхніх горизонтів – автотранспортом на проєктований ПП +5/+17, із ПП залізничними транспортом на ДФ-1 – 2 600 тис. т (769 тис. м<sup>3</sup>);

скельний розкрив – залізничним транспортом із вибою у відвал – 5 483тис. т.(1 840тис. м<sup>3</sup>);

скельний розкрив – автотранспортом на ЦПТ – 16 032 тис. т (5 380 тис. м<sup>3</sup>), із ЦПТ

залізничними транспортом у відвали;

скельний розкрив – автотранспортом із вибою у відвал – 14 423 тис. т (4840 тис.м<sup>3</sup>);

скельний розкрив – автотранспортом в об'ємі 10 430 тис. т (3 500 тис. м<sup>3</sup>) на ПП №№14, 17,19; звідти залізничним транспортом у відвали – 9 983 тис. т (3 350 тис. м<sup>3</sup>);

із ПП на ДЦК – залізничним транспортом в об'ємі 447 тис. т,

м'який розкрив - залізничним транспортом із вибою у відвал – 520 тис. т.(260 тис. м<sup>3</sup>).

*Вантажопотоки на 2024 рік:*

видобуток сирової руди в об'ємі 22 600 тис. т (6 686 тис. м<sup>3</sup>);

скельних розкривних порід – 47 144 тис. т (15 820 тис.м<sup>3</sup>);

Схема кар'єрних вантажопотоків на 2024 р.:

руда з нижніх горизонтів – автотранспортом до ЦПТ – 20 000 тис. т. (5 917 тис. м<sup>3</sup>), із ЦПТ залізничними транспортом на ДФ-1;

руда з верхніх горизонтів – автотранспортом на проєктований ПП +5/+17, із ПП залізничними транспортом на ДФ-1 – 2 600 тис. т (769 тис. м<sup>3</sup>);

скельний розкрив – автотранспортом на ЦПТ – 19 999 тис. т (6 711 тис. м<sup>3</sup>), із ЦПТ залізничними транспортом у відвали;

скельний розкрив – автотранспортом із вибою у відвал – 13 693 тис. т (4595 тис. м<sup>3</sup>);

скельний розкрив – автотранспортом 13 452 тис. т (4 514 тис. м<sup>3</sup>) на ПП №№14, 17, 19, із ПП залізничним транспортом 13 005 тис. т (4 364 тис. м<sup>3</sup>) у відвал;

із ПП на ДЦК – залізничним транспортом в об'ємі 447 тис. т.

*Вантажопотоки на 2025 рік:*

видобуток сирової руди в об'ємі 22 600 тис. т (6 686 тис. м<sup>3</sup>);

скельних розкривних порід – 47 817 тис. т (16 046 тис.м<sup>3</sup>);

Схема кар'єрних вантажопотоків на 2025 р.:

руда з нижніх горизонтів – автотранспортом до ЦПТ – 20 000 тис. т. (5 917 тис. м<sup>3</sup>), із ЦПТ залізничними транспортом на ДФ-1;

руда з верхніх горизонтів – автотранспортом на ПП №12, із ПП залізничними транспортом на ДФ-1 – 2 600 тис. т (769 тис. м<sup>3</sup>);

скельний розкрив – автотранспортом на ЦПТ – 19 999 тис. т (6 711 тис. м<sup>3</sup>), із ЦПТ залізничними транспортом у відвали;

скельний розкрив – автотранспортом із вибою у відвал – 13 693 тис. т (4 595 тис.м<sup>3</sup>);

скельний розкрив – автотранспортом в об'ємі 14 125 тис. т (4 740 тис. м<sup>3</sup>) на ПП №№14, 19 та один проєктований ПП 55/+17; із ПП залізничним транспортом 13 678 тис. т (4 590 тис.м<sup>3</sup>) у відвал; із ПП на ДЦК – залізничним транспортом в об'ємі 447 тис. т.

*Вантажопотоки на 2026-2030 роки (середньорічні показники):*

видобуток сирової руди в об'ємі 22 920 тис. т (6781 тис. м<sup>3</sup>);

виїмка м'яких порід розкриву складе 1 378 тис. т (689 тис. м<sup>3</sup>);

скельних розкривних порід – 43 937 тис. т (14 744 тис. м<sup>3</sup>);

повторна виїмка скельного розкриву – 8 063 тис. т (3247 тис. м<sup>3</sup>).

Схема вантажопотоків на усереднений за період рік:

руда з нижніх горизонтів – автотранспортом до ЦПТ – 20 000 тис. т. (5 917 тис. м<sup>3</sup>), із ЦПТ залізничними транспортом на ДФ-1;

руда з верхніх горизонтів – автотранспортом на проєктований ПП +5/+17, із ПП залізничними транспортом на ДФ-1 – 2 920 тис. т (864 тис. м<sup>3</sup>);

скельний розкрив – залізничним транспортом із вибою у відвал – 2 834 тис. т.(951 тис. м<sup>3</sup>);

скельний розкрив – автотранспортом на ЦПТ – 19 999 тис. т (6 711 тис. м<sup>3</sup>), із ЦПТ залізничними транспортом у відвали;

скельний розкрив – автотранспортом із вибою у відвал – 11 565 тис. т (3881 тис. м<sup>3</sup>);

скельний розкрив – автотранспортом 9 539 тис. т (3 201 тис. м<sup>3</sup>) на ПП №12, проєктовані ПП+5/+17 та ПП+53/+65; із ПП залізничним транспортом 9 092 тис. т (3 051 тис.м<sup>3</sup>) у

відвал; із ПП на ДЩК – залізничним транспортом в об'ємі 447 тис. т;

м'який розкриття - залізничним транспортом із вибою у відвал – 1 378 тис. т.(689 тис. м<sup>3</sup>);

повторна розробка – залізничним транспортом із вибою у відвал – 4346 тис.т.(1750 тис.м<sup>3</sup>);

повторна розробка – автотранспортом на ПП +89/+102 – 3 718 тис. т (1 500 тис. м<sup>3</sup>),

із ПП у відвали;

*Вантажопотоки на 2031-2035 роки (середньорічні показники):*

видобуток сирової руди в об'ємі 23 000 тис. т (6805 тис. м<sup>3</sup>);

виїмка м'яких порід розкриття складе 14 тис. т (7 тис. м<sup>3</sup>);

скельних розкриття порід – 56 495 тис. т (18958 тис. м<sup>3</sup>);

Схема вантажопотоків на усереднений за період рік:

руда з нижніх горизонтів – автотранспортом до ЦПТ – 20 000 тис. т. (5 917 тис. м<sup>3</sup>), із ЦПТ залізничними транспортом на ДФ-1;

руда з верхніх горизонтів – автотранспортом на ПП №12, із ПП залізничними транспортується на ДФ-1 – 3 000 тис. т (888 тис. м<sup>3</sup>);

скельний розкриття – залізничним транспортом із вибою у відвал – 7 727 тис. т.(2593тис. м<sup>3</sup>);

скельний розкриття – автотранспортом на ЦПТ – 19 999 тис. т (6 711 тис. м<sup>3</sup>), із ЦПТ залізничними транспортом у відвали;

скельний розкриття – автотранспортом 28 769 тис. т (9654 тис. м<sup>3</sup>) на проєктовані ПП (подвійний ПП+5/17м, подвійний ПП-25/-13м, ПП+89/+102м), із ПП залізничним транспортом 28 322 тис. т (9 504 тис.м<sup>3</sup>) у відвал;

із ПП на ДЩК – залізничним транспортом в об'ємі 447 тис. т;

м'який розкриття - залізничним транспортом із вибою у відвал – 14 тис. т.(7 тис. м<sup>3</sup>);

*Вантажопотоки на 2036-2037 роки (середньорічні показники):*

видобуток сирової руди в об'ємі 23 000 тис. т (6805 тис. м<sup>3</sup>);

виїмка м'яких порід розкриття складе 3 490 тис. т (1 745 тис. м<sup>3</sup>);

скельних розкриття порід – 46 205 тис. т (15 505 тис. м<sup>3</sup>);

повторна виїмка скельного розкриття – 3 725 тис. т (1500 тис. м<sup>3</sup>).

Схема вантажопотоків на усереднений за період рік:

руда з нижніх горизонтів – автотранспортом до ЦПТ – 20 000 тис. т. (5 917 тис. м<sup>3</sup>), із ЦПТ залізничними транспортом на ДФ-1;

руда з верхніх горизонтів – автотранспортом на ПП +5/+17 – 3000 тис. т (888 тис. м<sup>3</sup>), із ПП залізничними транспортом на ДФ-1;

скельний розкриття – залізничним транспортом із вибою у відвал – 5 230 тис. т.(1755тис. м<sup>3</sup>);

скельний розкриття – автотранспортом до ЦПТ – 19 999 тис. т (6 711 тис.м<sup>3</sup>), із ЦПТ залізничними транспортом у відвали;

скельний розкриття – автотранспортом на ПП +5/+17 – 7 152 тис. т (2 400 тис. м<sup>3</sup>), із ПП залізничними транспортом у відвали;

скельний розкриття – автотранспортом в об'ємі 13 824 тис. т (4 638,926 тис. м<sup>3</sup>) на ПП -25/-13 і №12, із ПП на ДЩК – залізничним транспортом в об'ємі 447 тис. т,

та 13 377 тис. т (4 489 тис. м<sup>3</sup>) із ПП у відвали;

повторна розробка – автотранспортом на ПП +89/+102, звідти залізничними транспортом у відвали – 3725 тис. т (1 500 тис. м<sup>3</sup>).

м'який розкриття - залізничним транспортом із вибою у відвал – 3 490 тис. т.(1745тис. м<sup>3</sup>).



6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:  
щодо технічної альтернативи 1

- по забрудненню атмосферного повітря – значення гранично-допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населених пунктів;
- по акустичному впливу – допустимі рівні шуму на межі СЗЗ та житловій забудові;
- не перевищувати допустимі навантаження по вибухових речовинах;
- періодичний моніторинг повітряного середовища на межі СЗЗ, озеленення території;
- по поводженню з відходами – нормативно-допустимі обсяги утворення відходів на підприємстві, максимально можливе повторне використання відходів у виробництві, розміщення в місцях видалення відходів, передача, згідно укладеним договорам, організаціям, які мають відповідну ліцензію.

щодо технічної альтернативи 2: аналогічно технічній альтернативі 1.

щодо територіальної альтернативи 1

- територіальні обмеження, визначені містобудівною, інженерно-транспортною та промисловою структурою (забудовою);
- забезпечення допустимого рівня впливу шкідливих факторів на межі санітарно-захисної зони та житлової забудови;
- використання земельних площ в межах земельних ділянок наданих в постійне користування в відповідності з вимогами чинного законодавства.

щодо територіальної альтернативи 2:

Територіальна альтернатива 2 не розглядалась.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:  
щодо технічної альтернативи 1

Організація робіт з розробки Первомайського родовища у 2022-2037 рр. (Спеціальний дозвіл на користування надрами №1118 від 21.10.1997, підстава надання Наказ від 24.06.2020 №1118 (внесення змін), назва родовища: ділянка надр Первомайського родовища та родовища поля шахти Першотравнева), вимагає додаткових земельних ресурсів для складування розкривних порід. Планованою діяльністю передбачається розширення (будівництво) Першотравневих відвалів на площі додаткового земельного відводу, розвиток кар'єрного поля не змінює площ порушених земель та не потребує їх збільшення. Об'єкти ПРАТ «ПВНГЗК» – Першотравневий кар'єр з відвалами розташований на території м. Кривого Рогу, Глеюватської с/р, Криворізького району, Дніпропетровської області, що відноситься до I-ої групи міст по цивільному захисту, відповідно до Постанови Кабінету Міністрів України від 25.02.2015 №87-2. Заходи цивільного захисту спрямовані на забезпечення захисту населення, територій і зниження матеріального збитку від надзвичайних ситуацій техногенного і природного характеру, від небезпек, що виникають при веденні воєнних дій або внаслідок цих дій, а також диверсіях.

Джерелами надзвичайних ситуацій (аварій) у кар'єрі і на відвалах можуть бути:

- порушення норм технологічного режиму або фізичний знос устаткування;
- порушення умов експлуатації в результаті виникнення небезпечних природних явищ (землетрус, ураження блискавкою, катастрофічні зливи);
- пожежі внаслідок порушення умов експлуатації устаткування або в результаті зовнішнього внесення джерела вогню;

– порушення умов експлуатації в результаті прояву терористичної діяльності злочинних угруповань;

– недотримання посадових інструкцій, пов'язаних з технологічними вимогами експлуатації об'єктів, що визначається людським фактором.

Для ліквідації надзвичайних ситуацій у ПРАТ «ПівнігЗК» організовані: протипожежна служба, газорятувальна служба, служба обслуговування захисних споруджень ЦЗ, групи видачі засобів захисту. Крім того, для ліквідації наслідків аварій планується залучення ресурсів аварійно-рятувальних формувань ЦЗ ПРАТ «ПівнігЗК», що оснащуються спеціальною технікою, устаткуванням, спорядженням, інструментами і матеріалами.

Проектування автодоріг і залізничних колій здійснене на підставі нормативних документів – СОУ-Н МПП 73.020-078-1:2008.

Експлуатацію електротехнічного господарства під час розробки родовища відкритим способом необхідно здійснювати відповідно до вимог НПАОП 0.00-1.24-10 «Правила охорони праці під час розробки родовищ корисних копалин відкритим способом», НПАОП 40.1-21-98 «Правила безпечної експлуатації електроустановок споживачів», НПАОП 0.00-1.58-12 «Правила охорони праці під час експлуатації електроустаткування та електромереж на відкритих гірничих роботах», а також технічної документації заводів-виробників на електротехнічне обладнання.

Заходи щодо зниження шумів і вібрації відповідають вимогам ДБН В.1.1-31:2013, ДСН 3.3.6.037-99, ДСН 3.3.6.039-99, ДСН 3.3.6.042-99 та інших нормативних документів.

Повітря на робочих місцях у кар'єрі відповідає вимогам ДСН 3.3.6.042-99 «Санітарні норми мікроклімату виробничих приміщень», затверджених постановою Головного державного санітарного лікаря України від 01.12.1999 № 42.

Безпечна експлуатація комплексу ЦПТ підпорядковується вимогам НПАОП 0.00-1.79-17 «Правила охорони праці під час експлуатації об'єктів циклічно- потокової технології відкритих гірничих робіт».

Буровибухові роботи (БВР) ведуться відповідно до затвердженого «Типового проекту ведення буровибухових робіт у Першотравневому кар'єрі ПРАТ «ПівнігЗК».

Система протиаварійного захисту і безпеки провадження гірничих робіт включає:

- нормативно-правові акти і технічну документацію з охорони праці під час розробки родовищ корисних копалин відкритим способом;
- технічні й організаційні заходи щодо запобігання аварій і катастроф;
- план ліквідації аварії;
- систему заходів для оповіщення про аварії;
- порядок обслуговування гірничих підприємств державними галузевими або регіональними службами рятувальників;
- заходи для організації аварійних і рятувальних робіт.

ПРАТ «ПівнігЗК» обслуговується державними воєнізованими аварійно-рятувальними службами (формуваннями) відповідно до вимог Гірничого Закону України.

На підприємстві у наявності план ліквідації аварій, складений згідно з вимогами «Інструкції зі складання планів ліквідації аварій для кар'єрів (розрізів) та збагачувальних (брикетних) фабрик».

Усі види гірничих робіт здійснюються у відповідності до технологічних інструкцій

(паспорти, технологічні карти), затверджених керівництвом підприємства. Розробка уступів, відсіпка відвалів, проходка траншей, проведення робіт на перевантажувальних пунктах тощо повинні вестися відповідно до паспортів, які визначають припустимі розміри робочих майданчиків, берм, кутів укосу, висоту уступу, відстань від гірничого і транспортного устаткування до брівок уступу або відвалу, транспортних комунікацій, розташування окремих елементів робочих майданчиків.

Пожежна безпека на підприємстві забезпечується відповідно до Закону України «Про пожежну безпеку». З урахуванням вимог НАПБ А.01.001-2014 «Правила пожежної безпеки в Україні», усі об'єкти та гірничотранспортне устаткування забезпечене необхідною кількістю первинних засобів пожежогасіння, що використовується для локалізації і ліквідації пожеж у початковій стадії їхнього розвитку. Уся техніка, що працює у кар'єрі і на відвалах, оснащена вуглекислотними або порошковими вогнегасниками, на великовантажних автосамоскидах і тягових агрегатах установлені системи комбінованого пожежогасіння.

щодо технічної альтернативи 2: аналогічно технічній альтернативі 1.

щодо територіальної альтернативи 1: аналогічно технічній альтернативі 1.

щодо територіальної альтернативи 2:.

Територіальна альтернатива 2 не розглядалась.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1

#### **Клімат і мікроклімат .**

На клімат і мікроклімат активних та масштабних впливів не передбачено.

#### **Повітряне середовище .**

Основними чинниками дії на повітряне середовище є забруднення атмосферного повітря.

Джерелом впливу на атмосферне повітря є:

– при експлуатації об'єкта – джерелами потенційного впливу на навколишнє середовище будуть технологічні процеси, які є основними під час розробки родовищ корисних копалин відкритим способом, а саме: процеси буріння вибухових свердловин верстатами шарошечного буріння, виробництво масових вибухів в кар'єрі з використанням емульсійних ВР, процеси навантаження гірської маси в авто- і залізничний транспорт, транспортування гірської маси автомобільним транспортом, планувальні роботи, відвальні роботи, робота двигунів внутрішнього згорання гірничого обладнання, технологічного транспорту, допоміжної техніки.

– при реконструкції об'єкта – відбувається незначне забруднення повітряного середовища від працюючих будівельних машин і механізмів, проведення зварювальних та фарбувальних робіт, виїмки ґрунту та ін.

Концентрації шкідливих речовин в повітрі не перевищують нормативів ГДК та норм чинного законодавства України.

#### **Геологічне середовище .**

Основний вплив на геологічне середовище планованої діяльності є гірничий масив і рельєф місцевості на території, охопленої відкритими гірничими роботами. Передбачається комплекс заходів щодо забезпечення стійкості відвалів, що включають: оптимальні параметри і режим формування відвалу (висота ярусу, ширина і розташування берм, результуючий кут відвалу), запобіжні берми.

Протизсувні заходи та систематичний інструментальний контроль стану відвального масиву дозволяють запобігти збитку від деформацій укосів і забезпечити підвищення смності відвалів.

Для контролю, запобігання і зменшення негативних змін в геологічному середовищі родовища в період його експлуатації геологічна служба комбінату здійснює моніторинг гідрогеологічних та інженерно-геологічних умов розробки родовища.

Для цього передбачений систематичний контроль стану укосів і бортів кар'єру, змивів, вимоїн, виходів води та інших об'єктів на бортах кар'єра, а також на поверхні відвалу. Ведуться спостереження за роботою дренажного комплексу, контролюється кількість відкачуваних вод.

#### **Водне середовище.**

Кар'єр, що чинить дренаючу дію на підземні водоносні горизонти, і в якому утворюються кар'єрні води.

В межах розглянутого району подальше відпрацювання кар'єра істотно не вплине на гідродинамічну обстановку.

Система захисту Першотравневого кар'єру від впливу підземних вод і поверхневого стоку досить ефективна. Кар'єрний водовідлив забезпечує підтримку рівня підземних вод на рівні дна кар'єру.

Планована діяльність не передбачає прямого скидання стічних вод у поверхневі водні об'єкти, а також в підземні водоносні горизонти.

**Ґрунт, земельні ресурси.** Організація робіт з розробки Первомайського родовища у 2022-2037 рр. (Спеціальний дозвіл на користування надрами №1118 від 21.10.1997, підстава надання Наказ від 24.06.2020 №1118 (внесення змін), назва родовища: ділянка надр Первомайського родовища та родовища поля шахти Першотравнева), вимагає додаткових земельних ресурсів для складування розкривних порід.

Планованою діяльністю передбачається розширення (будівництво) Першотравневих відвалів на площі додаткового земельного відводу, розвиток кар'єрного поля не змінює площ порушених земель та не потребує їх збільшення.

Підготовка нових земельних ділянок перед їх експлуатацією передбачає роботи із зняття ґрунтового-рослинного шару і його окремого складування з метою подальшого використання.

#### **Рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти.**

На території ПРАТ «ПІВНІЗК» не виявлено існування цінних видів флори і мисливських видів фауни відповідних мисливських угідь, наявність рідкісних і зникаючих видів тварин, які занесені в Червону книгу.

Об'єкти природно-заповідного фонду, пам'ятники історії і культури і археологічні об'єкти в межах ділянки розміщення підприємства відсутні.

#### **Навколишнє техногенне середовище (населення).**

В результаті планованої діяльності порушення експлуатаційної надійності та безпеки техногенних об'єктів не наступить.

#### **Шумове навантаження.**

Потенційний акустичний вплив планованої діяльності передбачає шумове та вібраційне навантаження, джерелами якого є вибухові роботи, монтажні-будівельні роботи, гірничі, вантажно-розвантажувальні, дробильна техніка, автотранспорт та інше допоміжне обладнання, що використовується на об'єкті. Зменшення акустичного впливу досягається

забезпеченням достатніх розривів між джерелами шуму та вібрації та житловою забудовою, акустичний дискомфорт відсутній.

щодо технічної альтернативи 2: аналогічно технічній альтернативі 1.

щодо територіальної альтернативи 1: аналогічно технічній альтернативі 1.

щодо територіальної альтернативи 2:

Територіальна альтернатива 2 не розглядалась.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»)

Згідно ст. 3 (частина 2, п.15) Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», планована діяльність – «Реконструкція Першотравневого кар'єру ПРАТ «ПІВНГЗК»

Дніпропетровська область, м. Кривий Ріг, Тернівський район, для підтримки діючих потужностей комбінату на період з 2022 року по 2037 рік» відноситься до першої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля – кар'єри та видобування корисних копалин відкритим способом, їх перероблення чи збагачення на місці на площі понад 25 гектарів або видобування торфу на площі понад 150 гектарів.

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав)

Підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля відсутні.

Діяльність планується проводити на території земельного відводу ПРАТ «ПІВНГЗК», розташованого на землях міста Кривого Рогу та Глеюватській с/р, Криворізького району, Дніпропетровської області.

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, для планованої діяльності в рамках проекту «Реконструкція Першотравневого кар'єру ПРАТ «ПІВНГЗК» Дніпропетровська область, м. Кривий Ріг, Тернівський район, для підтримки діючих потужностей комбінату на період з 2022 року по 2037 рік» передбачається відповідно вимогам Закону «Про оцінку впливу на довкілля» (ст. 6) та Постанови Кабінету Міністрів України від 13 грудня 2017 р. № 1026 «Про затвердження Порядку передачі документації для надання висновку з оцінки впливу на довкілля та ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля та фінансування оцінки впливу на довкілля» (додаток 4).

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля». Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливість громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

Тимчасово, на період дії та в межах території карантину, встановленого Кабінетом Міністрів України з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби (COVID-19), спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, до повного його скасування та протягом 30 днів з дня скасування карантину, громадські слухання не проводяться і не призначаються на дати, що припадають на цей період, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності

Відповідно до законодавства рішенням про провадження планованої діяльності буде:

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»)

Висновок з оцінки впливу на довкілля

що видається Міністерством захисту довкілля та природних ресурсів України

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження та пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля необхідно надсилати до

Відділу оцінки впливу на довкілля Департаменту екологічної оцінки та контролю

Міністерства захисту довкілля та природних ресурсів України, поштова адреса: 03035,

м. Київ, вул. Митрополита Василя Липківського, буд. 35; тел.: (044) 206-31-40,

(044) 206-31-50. Пошта для направлення зауважень і пропозицій, для процедур ОВД,

що здійснюється Міндовкілля: [OVD@merg.gov.ua](mailto:OVD@merg.gov.ua)

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа:

Тіщенко Марина Олегівна, директор департаменту екологічної оцінки та контролю

контактна особа)