

Аналіз

регуляторного впливу проєкту рішення виконкому Криворізької міської ради «Про затвердження Положення про функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів на території Криворізької міської територіальної громади та їх обладнання»

I. Визначення проблеми

Аналіз регуляторного впливу проєкту рішення виконкому міської ради «Про затвердження Положення про функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів на території Криворізької міської територіальної громади та їх обладнання» (надалі – Положення) підготовлено на виконання та з дотриманням вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» і Постанови Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року №308 «Про затвердження методик проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акта», зі змінами (надалі – Постанова №308).

Проблеми, що передбачається розв'язати з ухваленням Положення, полягають у проведенні подальших заходів щодо впорядкування паркування транспортних засобів на території Криворізької міської територіальної громади, у зв'язку з:

перенавантаженням центральних вулиць міста внаслідок зростання кількості транспортних засобів;

низьким рівнем зручності й комфорту для пересування пішоходів, велосипедистів та пасажирів громадського транспорту;

недостатньою пропускною здатністю проїзних частин вулиць міста;

низькою дисципліною водіїв та відсутністю дієвого контролю за дотриманням правил паркування транспортних засобів і оплати послуг за паркування.

Відповідно до Податкового кодексу України, Законів України «Про дорожній рух», «Про благоустрій населених пунктів», «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів», «Про місцеве самоврядування в Україні», Постанов Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року №1306 «Про Правила дорожнього руху», 03 грудня 2009 року №1342 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів», урахуваючи переваги використання майданчиків для паркування, вважається доцільним поступовий перехід до зазначеного вище способу вирішення проблеми перенавантаження транспортними засобами дорожньої мережі. Необхідно також урахувати особливості справляння збору за місця для паркування транспортних засобів, визначені Податковим кодексом України.

Основні групи, на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
1	2	3
Фізичні особи, які розміщують транс-	Забезпечення належних умов паркування; дотримання безпеки водіїв, пасажирів та пішоходів;	

1	2	3
портні засоби на майданчиках для паркування на території Криворізької міської територіальної громади	розвантаження руху на дорожній мережі внаслідок зменшення	
та громадяни (далі – споживачі)	наповнення бюджету Криворізької міської територіальної громади дасть можливість реалізовувати міські цільові програми; підвищення рівня поінформованості споживачів щодо основних положень регуляторного акта. Відповідно до п.8 Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої Постановою №308 (надалі – Методика проведення аналізу впливу регуляторного акта), витрати громадян, пов'язані з упровадженням регуляторного акта не розраховуються	
Держава (органи місцевого самоврядування)	Виконання п.56 ст. 26 Закону України «Про місцеве самоврядування» «затвердження вимог до облаштування майданчиків для паркування транспортних засобів з урахуванням норм, нормативів, стандартів у сфері благоустрою населених пунктів, державних будівельних норм, технічних умов, Правил дорожнього руху та інших нормативних документів»; упорядкування та контроль за організацією роботи майданчиків для паркування транспортних засобів, надходження до бюджету Криворізької міської територіальної громади збору за місця для паркування транспортних засобів; зменшення кількості скарг та звернень від споживачів; вирішення питання якісного надання послуг з паркування транспортних засобів; позитивний вплив на авторитет міської влади; створення нових робочих місць	-
Суб'єкти господарювання, які утримують майданчики	Підвищення культури паркування автотранспортних засобів; запровадження сучасних засобів для автоматизації процесів у сфері паркування, зокрема автоматизованої системи контролю оплати вартості послуг з паркування, а також зручних безготівкових засобів оплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування; стабільна робота, можливість подальшого розвитку підприємницької діяльності; застосування рівних умов для ведення бізнесу всіма суб'єктами господарювання на засадах дотримання вимог чинного законодавства	-

Проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки вони не забезпечують установлення єдиних правил користування місцями для паркування, вимог до облаштування майданчиків, їх утримання та доступності для різних категорій споживачів. Без нормативного врегулювання органами місцевого самоврядування виникає ризик хаотичного використання територій, порушення норм благоустрою, безпеки дорожнього руху та прав учасників руху.

Без регуляторного акта відсутній механізм контролю за технічним станом, благоустроєм, освітленням, інформаційним забезпеченням паркувальних майданчиків, що може призвести до погіршення якості міського середовища. Ринок не має інструментів примусового забезпечення таких вимог без рішень органу влади.

Таким чином, проблема функціонування майданчиків для паркування на території Криворізької міської територіальної громади має суспільно-значимий та комплексний характер і не може бути ефективно вирішеною лише ринковими засобами. Її розв'язання можливе шляхом прийняття нормативного акта – рішення виконкому Криворізької міської ради «Про затвердження Положення про функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів на території Криворізької міської територіальної громади та їх обладнання», що визначатиме єдині правила, порядок облаштування, експлуатації, адміністрування та контролю.

II. Цілі державного регулювання

Проект рішення виконкому міської ради спрямований на розв'язання проблеми, визначеної в попередньому розділі аналізу регуляторного впливу. Цілями його ухвалення є:

установлення єдиних правил організації та функціонування місць для паркування транспортних засобів на території Криворізької міської територіальної громади відповідно до вимог чинного законодавства України;

запровадження єдиної політики з питань нормативного регулювання, організації, функціонування, координації і контролю у сфері паркування транспортних засобів на території міста;

уведення нових інноваційних технологій у сферу паркування та підвищення якості послуг з паркування.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Таблиця 1

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Залишення ситуації без змін	Зараз проблема паркування не вирішена: відсутній розвиток та осучаснення паркувального простору на території Криворізької міської територіальної громади; мають місце перешкоди в роботі транспорту, що обслуговує регулярні маршрути. Залишати ситуацію з паркуванням транспортних засобів без змін не можна
Альтернатива 2 Ухвалення запропонованого регуляторного акта	Ухвалення запропонованого регуляторного акта є найбільш прийнятним і ефективним, дозволить досягти мети регулювання та визначить основні організаційні засади діяльності майданчиків для паркування транспортних засобів на території Криворізької міської територіальної громади
Альтернатива 3 Саморегулювання суб'єктів господарювання (договірний механізм)	Самостійне встановлення операторами умов функціонування паркувальних майданчиків приведе до зменшення адміністративного навантаження на органи місцевого самоврядування, але матиме недоліки: відсутність єдиних стандартів і контролю; ризик зловживань; порушення прав споживачів. Тому ця альтернатива недоцільна через невідповідність публічним інтересам

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Відповідно до пункту 1 розділу III Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта обираємо для проведення оцінки вибраних альтернативних способів досягнення цілей не менше двох альтернатив та стисло їх описуємо.

Оцінка впливу на сферу інтересів органів місцевого самоврядування (держави)

Таблиця 2

<i>Вид альтернативи</i>	<i>Вигоди</i>	<i>Витрати</i>
1	2	3
Альтернатива 1 Залишення ситуації без змін	Відсутні	Невиконання Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» може мати суттєві наслідки для членів громади та органів місцевого самоврядування, що може призвести до порушення прав громадян, неефективного управління, корупції та підриву довіри до органів місцевого самоврядування. Залежно від характеру порушення відповідальність за його невиконання може бути як адміністративною, так і кримінальною, оскільки за твердження вимог до облаштування майданчиків для паркування транспортних засобів з урахуванням норм, стандартів у сфері благоустрою населених пунктів, державних будівельних норм, технічних умов, Правил дорожнього руху та інших нормативних документів належить виключно до компетенції сільських, селищних та міських рад. Витрати на реалізацію Положення не передбачають створення нового органу, фінансування відбувається в межах бюджетних асигнувань
Альтернатива 2 Ухвалення запропонованого регуляторного акта	Урегулювання правових відносин між органами місцевого самоврядування, суб'єктами господарювання, які займаються організацією майданчиків для паркування транспортних засобів на території Криворізької міської територіальної громади та їх обладнання, споживачами; запровадження єдиної політики з питань нормативного	Витрати, пов'язані з адмініструванням регуляторного акта, не передбачені; фінансування в межах витрат, передбачених бюджетом Криворізької міської територіальної громади

1	2	3
	регулювання, організації, функціонування, координації і контролю у сфері паркування транспортних засобів на території міста; наповнення бюджету Криворізької міської територіальної громади, що дасть можливість реалізувати міські цільові програми	

Визначити витрати органів місцевого самоврядування в кількісному (грошовому) вигляді не є можливим, оскільки витрати, пов'язані з адмініструванням регуляторного акта, не передбачені. Запровадження єдиного підходу до роботи суб'єктів господарювання, що здійснюють функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів на території Криворізької міської територіальної громади та їх обладнання, ухвалення регуляторного акта дозволять підвищити ефективність контролю, зменшити адміністративне навантаження на них, а також знизити кількість звернень і скарг від громадян та суб'єктів господарювання.

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Таблиця 3

<i>Вид альтернативи</i>	<i>Вигоди</i>	<i>Витрати</i>
Альтернатива 1 Залишення ситуації без змін	Відсутні	Зростання травматизму через збільшення кількості дорожньо-транспортних пригод, погіршення екологічного стану
Альтернатива 2 Ухвалення запропонованого регуляторного акта	Підвищення безпеки дорожнього руху, збільшення просторів для пішоходів, покращення умов паркування, реалізація прав осіб з інвалідністю на безоплатне користування майданчиками для платного паркування, покращення стану довкілля, наповнення бюджету Криворізької міської територіальної громади, що дасть можливість реалізувати міські цільові програми	Витрати на оплату за користування місцями для паркування

Відповідно до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта витрати громадян, пов'язані з запровадженням регуляторного акта, не враховуються.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Таблиця 4

<i>Показник</i>	<i>Великі</i>	<i>Середні</i>	<i>Малі</i>	<i>Мікро</i>	<i>Разом</i>
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	-	1*	-	1
Питома вага групи в загальній кількості, відсотків	-	-	100	-	100

**Наразі в місті відсутні суб'єкти господарювання, які виявили б зацікавленість у здійсненні господарської діяльності у сфері надання послуг з паркування транспортних засобів. З огляду на відсутність надходжень коштів до бюджету Криворізької міської територіальної громади, передбачається діяльність одного суб'єкта господарювання.*

Таблиця 5

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Залишення ситуації без змін	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2 Ухвалення запропонованого регуляторного акта	Урегулювання правових відносин між органами місцевого самоврядування, суб'єктами господарювання, які займаються організацією майданчиків для паркування транспортних засобів на території Криворізької міської територіальної громади, і споживачами. Розширення сфер діяльності бізнесу, зокрема введення нових інноваційних технологій у сферу паркування, підвищення якості послуг з паркування. Збільшення доходів. Можливість створення додаткових робочих місць	Виконавець послуг створює належні умови для організації майданчиків для паркування транспортних засобів; здійснює необхідні експлуатаційні витрати для забезпечення надійної роботи майданчиків для паркування; можливі штрафні санкції в разі порушення вимог нормативних актів; витрати на вивчення регуляторного акта: 0,083 години (час, що витрачається суб'єктами господарювання на ознайомлення з регуляторним актом) x 8000 грн (розмір заробітної плати згідно із Законом України «Про Державний бюджет України на 2025 рік») / 160 год (кількість робочого часу за один місяць) і становлять 4,15 грн. Витрати, що будуть виникати внаслідок дії регуляторного акта, відображаються в М-Тесті рядок 3, табл. 3 (додаток)

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання великого й середнього підприємництва не здійснювалася, оскільки відповідно до таблиці 4 Аналізу регуляторного впливу регулювання поширюється тільки на малих суб'єктів господарювання.

Примітка. Порівнявши альтернативи й вигоди для органів самоврядування та суб'єктів господарювання, які займаються організацією майданчиків для паркування транспортних засобів на території Криворізької міської територіальної громади, можна стверджувати, що досягнення цілей з найменшими витратами для суб'єктів господарювання, громадян та органів місцевого самоврядування можливе при ухваленні нового регуляторного акта – рішення виконкому міської ради. Отже доцільною є альтернатива 2.

Оцінка впливу регуляторного акта на конкуренцію в рамках проведення аналізу регуляторного впливу

Ураховуючи рекомендації Державної регуляторної служби України від 30 листопада 2017 року, відповідно до Наказу Антимонопольного комітету України від 14 листопада 2017 року №117 «Про затвердження Методичних

рекомендацій щодо оцінки впливу нормативно-правових актів та проєктів актів на конкуренцію» оцінку потенційного впливу проєкту регуляторного акта на конкуренцію здійснено шляхом аналізу відповідей суб'єктів господарювання на питання контрольного переліку.

Таблиця 6

<i>Категорія впливу</i>	<i>Відповідь</i>
А. Обмежує кількість або звужує коло постачальників. Такий наслідок може настати, якщо регуляторна пропозиція:	Ні
1. Надає суб'єкту господарювання виключні права на поставку товарів чи послуг	Ні
2. Запроваджує режим ліцензування, надання дозволу або погодження підприємницької діяльності з органами влади	Ні
3. Обмежує здатність окремих категорій підприємців постачати товари чи надавати послуги (звужує коло учасників ринку)	Ні
4. Значно підвищує вартість входження в ринок або виходу з нього	Ні
5. Створює географічний бар'єр для постачання товарів, виконання робіт, надання послуг або інвестицій	Ні
Б. Обмежує здатність постачальників конкурувати. Такий наслідок може настати, якщо регуляторна пропозиція:	Ні
1. Обмежує здатність підприємців визначати ціни на товари та послуги	Ні
2. Обмежує можливість постачальників рекламувати або здійснювати маркетинг товарів чи послуг	Ні
3. Установлює стандарти якості, що надають необґрунтовану перевагу окремим постачальникам порівняно з іншими, або стандарти вищого рівня якості, ніж той, який обрали б окремі достатньо поінформовані споживачі	Ні
4. Суттєво збільшує витрати окремих суб'єктів підприємництва порівняно з іншими (зокрема внаслідок дискримінаційного ставлення до діючих та нових учасників ринку)	Ні
В. Зменшує мотивацію постачальників до активної конкуренції. Такий наслідок може настати, якщо регуляторна пропозиція:	Ні
1. Запроваджує режим саморегулювання або спільного регулювання	Ні
2. Вимагає або заохочує публікувати інформацію про обсяги виробництва чи реалізацію, ціни та витрати підприємств	Ні
Г. Обмежує вибір та доступ споживачів до необхідної інформації. Такий наслідок може настати, якщо регуляторна пропозиція:	Ні
1. Обмежує здатність споживачів вирішувати в кого купувати товар	Ні
2. Знижує мобільність споживачів унаслідок підвищення прямих або непрямих витрат на заміну постачальника	Ні
3. Суттєво обмежує чи змінює інформацію, необхідну для ухвалення раціонального рішення щодо придбання чи продажу товарів	Ні

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Оцінка ступеня досягнення визначених цілей визначається за чотирибальною системою, де:

4 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде);

3 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

2 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні її аспекти проблеми залишаться невирішеними);

1 – цілі прийняття регуляторного акта, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).

Таблиця 7

<i>Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)</i>	<i>Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)</i>	<i>Коментарі щодо присвоєння відповідного бала</i>
Альтернатива 1 Залишення ситуації без змін	1	У разі неприйняття рішення виконкому міської ради виникає нерегульованість правових та організаційних відносин, пов'язаних з паркуванням транспортних засобів на території Криворізької міської територіальної громади. Проблема продовжує існувати. Цілі не будуть досягнуті
Альтернатива 2 Ухвалення запропонованого регуляторного акта	4	Цілі ухвалення регуляторного акта будуть досягнуті повною мірою: приведення змісту Положення до вимог чинного законодавства; виконання наданих повноважень органами місцевого самоврядування; упорядкування відносин між органами місцевого самоврядування, суб'єктами господарювання, які здійснюють діяльність з організації роботи майданчиків для паркування транспортних засобів на території Криворізької міської територіальної громади, та населенням

Таблиця 8

<i>Рейтинг результативності</i>	<i>Вигоди (підсумок)</i>	<i>Витрати (підсумок)</i>	<i>Обґрунтування відповідного місця альтернативи в рейтингу</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
Альтернатива 1 Залишення ситуації без змін	Відсутні	У зв'язку з неповною відповідністю діючого Положення нормам чинного законодавства можливі адміністративні витрати для громадян та суб'єктів господарювання, що здійснюють діяльність з організації роботи майданчиків для паркування транспортних засобів на території Криворізької міської територіальної громади,	Цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті частково

1	2	3	4
		<p>пов'язані з вирішенням питань у судовому порядку органами місцевого самоврядування, суб'єктами господарювання та громадянами. Невиконання Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» може мати суттєві наслідки для громад та органів місцевого самоврядування, що може призвести до порушення прав громадян, корупції та підриву довіри до органів місцевого самоврядування. Витрати для органів місцевого самоврядування пов'язані з адмініструванням регуляторного акта, не передбачені. Фінансування відбувається в межах бюджетних асигнувань</p>	
<p>Альтернатива 2 Ухвалення запропонованого регуляторного акта</p>	<p>Урегулювання правових відносин між органами місцевого самоврядування, суб'єктами господарювання, які займаються організацією майданчиків для паркування транспортних засобів на території Криворізької міської територіальної громади і споживачами; запровадження єдиної політики з питань нормативного регулювання, організації, функціонування, координації і контролю у сфері паркування транспортних засобів на території міста; сприяння зростанню надходжень до бюджету Криворізької міської територіальної громади (податків і зборів), що дасть можливість реалізовувати міські цільові програми</p>		<p>Прийняття регуляторного акта сприятиме підвищенню безпеки дорожнього руху, покращенню пропускну здатності проїзних частин вулиць Криворізької міської територіальної громади, підвищить дисципліну сплати послуг за паркування та збільшить надходження до бюджету Криворізької міської територіальної громади. Цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті повною мірою</p>

Таблиця 9

<i>Рейтинг</i>	<i>Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи</i>	<i>Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта</i>
Альтернатива 1 Залишення ситуації без змін	Неврахування вимог у чинному законодавстві	Застосування штрафних санкцій за невиконання чинного законодавства у сфері паркування
Альтернатива 2 Ухвалення запропонованого регуляторного акта	Урегулювання правових відносин між органами місцевого самоврядування, суб'єктами господарювання, які займаються організацією майданчиків для паркування транспортних засобів на території Криворізької міської територіальної громади і споживачами; запровадження єдиної політики з питань нормативного регулювання, організації, функціонування, координації і контролю в сфері паркування транспортних засобів на території Криворізької міської територіальної громади; сприяння зростанню надходжень до бюджету Криворізької міської територіальної громади (податків і зборів), що дасть можливість реалізовувати міські цільові програми	У разі виникнення змін у чинному законодавстві, необхідно здійснити перегляд регуляторного акта

Відповідно до додатка 1, розділу III до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, передбаченої Постановою №308, визначено не менше двох альтернативних способів досягнення цілей та стисло їх описано.

При оцінці зазначених альтернатив перевага надана альтернативі 2. У разі ухвалення регуляторного акта, рівень можливості досягнення передбачених цілей є високим, оскільки органам місцевого самоврядування, суб'єктам господарювання та громаді важливо мати чітке актуалізоване Положення. Його дотримання мінімізує застосування штрафних санкцій від контролюючих органів, сприятиме зниженню матеріальних втрат, що, у свою чергу, матиме позитивний вплив на здоров'я, безпеку та права громадян, наповнення бюджету Криворізької міської територіальної громади дасть можливість реалізовувати міські цільові програми.

Усі сторони впливу зацікавлені в ухваленні регуляторного акта – рішення виконкому Криворізької міської ради «Про затвердження Положення про функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів на території Криворізької міської територіальної громади. Реалізація регуляторного акта не потребує додаткових матеріальних і фінансових витрат з бюджету Криворізької міської територіальної громади.

Ризики зовнішніх чинників, що можуть впливати на дію регуляторного акта: політичні (зміна урядових пріоритетів, військові дії чи загроза безпеці,

зміна законодавства на національному рівні), економічні (інфляція та зростання цін на товари і послуги, зниження купівельної спроможності населення), соціальні (зміна споживчих звичок), правові (нечітке або суперечливе формулювання норм). Указані фактори можуть призвести до внесення змін до законодавства України у сфері регулювання ринкових відносин, у свою чергу це призведе до необхідності розгляду питання внесення змін до регуляторного акта – рішення виконкому міської ради.

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізм регуляторного акта полягає в:

забезпеченні збалансованості інтересів споживача послуг, органів місцевого самоврядування та суб'єктів господарювання;

установленні єдиних правил організації та функціонування місць для паркування транспортних засобів на території м. Кривого Рогу відповідно до вимог чинного законодавства України;

уведенні нових інноваційних технологій у сферу паркування та підвищення якості цих послуг.

Упровадження регуляторного акта забезпечить:

підвищення якості надання послуг та безпеку дорожнього руху в місті;

умови для розширення функціонування платних автостоянок;

балансоутримувачу паркувальних майданчиків – порядок паркувального процесу, утримання території в належному технічному та санітарному стані, благоустрій прилеглої території;

створення нових робочих місць.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Ухвалення регуляторного акта забезпечить достатні умови для реалізації прав та виконання обов'язків суб'єктами у сфері паркування. На дію регуляторного акта можуть вплинути зміни вимог чинного законодавства України у сфері паркування.

Ризики зовнішніх чинників, що можуть впливати на дію регуляторного акта, можуть бути: політичні (зміна урядових пріоритетів, зміна законодавства на національному рівні, військові дії чи загроза безпеці), економічні (інфляція та зростання цін на товари й послуги, зниження купівельної спроможності населення), соціальні (зміна споживчих звичок), правові (нечітке або суперечливе формулювання норм). Указані фактори можуть призвести до внесення змін до законодавства України у сфері регулювання ринкових відносин, у свою чергу це призведе до необхідності розгляду питання внесення змін до регуляторного акта – рішення виконкому міської ради.

Досягнення визначених цілей регуляторного акта забезпечується виконанням суб'єктами господарювання, посадовими особами органів місцевого самоврядування вимог запропонованого регуляторного акта.

Позитивний вплив від виконання вимог будуть відчувати органи місцевого самоврядування, суб'єкти господарювання та мешканці міста в частині захисту прав споживачів.

Розрахунок витрат на виконання вимог акта виконавчих органів міської ради не проводився, оскільки реалізація запроваджень регуляторного акта не потребує додаткових матеріальних і фінансових витрат з бюджету Криворізької міської територіальної громади.

Адміністрування регуляторного акта буде втілюватися в межах повноважень органів місцевого самоврядування та органів державного нагляду (контролю).

Усі інші обов'язкові платежі здійснюватимуться в межах, установлених чинним законодавством, та не стосуватимуться додаткових витрат, пов'язаних з виконанням регуляторного акта.

Оцінка вигод та витрат відображена в розділі III «Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей».

Розрахунок витрат відображено в М-Тесті (додаток).

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Регуляторний акт діятиме до ухвалення нового регуляторного акта або втрати ним чинності. Термін набуття чинності (відповідно до вимог чинного законодавства) – після його офіційного оприлюднення.

Зазначений регуляторний акт може бути змінений за підсумками аналізу відстеження його результативності або у зв'язку зі змінами в законодавстві.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

До таких показників можна віднести:

Таблиця 10

<i>№ п/п</i>	<i>Показники результативності</i>	<i>Прогнозований показник</i>	<i>2025 рік</i>	<i>2026 рік</i>	<i>2027 рік</i>	<i>2028 рік</i>	<i>2029 рік</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>
1	Розмір надходжень до бюджету Криворізької міської територіальної громади від сплати податків, зборів та інших обов'язкових платежів	Розмір надходжень до бюджету Криворізької міської територіальної громади залежить від коштів, сплачених суб'єктами господарювання малого підприємництва, на яких буде поширено регулювання, млн грн	-	0,1	0,1	0,1	0,1
2	Кількість суб'єктів господарювання, та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта; які займаються організацією майданчиків для паркування транспортних засобів на	Точну кількість суб'єктів господарювання визначити неможливо у зв'язку з воєнним станом та нестабільною ситуацією в країні. Припинення діяльності через воєнні дії або економічні труднощі можуть значно впливати на актуальні дані	1	1	1	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8
	території Криворізької міської територіальної громади та здійснюють систематичну підприємницьку діяльність на них						
3	Кількість перевірок майданчиків з паркування органами державного нагляду (контролю)	Після завершення воєнного стану, коли мораторій на перевірки буде скасовано, органи державного нагляду (контролю), ймовірно, зможуть відновити проведення перевірок у звичному режимі	-	-	-	-	-
4	Рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних положень акта	Високий. Опубліковано в друкованих медіа, розміщено на офіційному вебсайті Криворізької міської ради та її виконавчого комітету в мережі «Інтернет» та на Єдиному державному порталі відкритих даних (data.gov.ua)	Високий	Високий	Високий	Високий	Високий
5	Розмір коштів і час, що витратяться суб'єктами господарювання підприємцями, пов'язаними з виконанням вимог регуляторного акта	0,083 години (час, який витрачається суб'єктами господарювання на ознайомлення з регуляторним актом) x 8 000 грн (розмір заробітної плати згідно із Законом України «Про Державний бюджет України на 2025 рік») /160 год (кількість робочого часу за один місяць)	4,15 грн	Розмір часу буде сталим. Розмір коштів може змінюватися в залежності від змін розміру мінімальної заробітної плати. Розрахунки витрат наведено в додатку до аналізу регуляторного впливу проекту регуляторного акта – рішення виконкому міської ради «Про затвердження Положення про функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів на території Криворізької міської територіальної громади та їх обладнання»			

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності дії акта буде здійснюватися:

у терміни, визначені Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та відповідно до Постанови №308, зі змінами:

базове відстеження буде проводитися за статистичними показниками через 6 місяців з моменту набуття чинності регуляторним актом;

повторне відстеження – через рік після набуття чинності регуляторним актом за статистичними показниками з метою оцінки ступеня досягнення визначених ним цілей;

періодичні відстеження будуть проводитися раз на кожні наступні 3 роки, починаючи з дня закінчення заходів щодо повторного відстеження результативності дії регуляторного акта, за статистичними показниками.

Відстеження результативності акта буде здійснюватися розробником – управлінням транспорту та телекомунікацій виконкому Криворізької міської ради шляхом аналізу статистичних даних щодо динаміки надходжень до бюджету Криворізької територіальної громади від сплати податків, зборів та інших обов'язкових платежів, кількості суб'єктів господарювання, що здійснюють підприємницьку діяльність на майданчиках для паркування транспортних засобів на території Криворізької міської територіальної громади, звернень від суб'єктів господарювання та споживачів щодо організації майданчиків для паркування. Аналіз регуляторного акта розроблений у відповідності до стст. 4,8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» з урахуванням вимог Постанови №308, зі змінами.

Зворотний зв'язок:

поштова адреса: пл. Молодіжна, 1, каб.364, м. Кривий Ріг, 50101, Сиротюк Сергій Васильович – начальник управління транспорту та телекомунікацій виконкому Криворізької міської ради, тел. (0564) 92 02 75;

електронна адреса: Криворізької міської ради: vtiz@kr.gov.ua.