

Додаток 2
до Порядку передачі документації
для надання висновку з оцінки впливу
на довкілля та фінансування оцінки впливу на
довкілля

(дата офіційного опублікування в Єдиному
реєстрі з оцінки впливу на довкілля
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру
з оцінки впливу на довкілля,
не зазначається суб'єктом господарювання)

20219148544

(реєстраційний номер справи про оцінку
впливу на довкілля планованої діяльності
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру
з оцінки впливу на довкілля,
для паперової версії зазначається
суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ
про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «ПІВНІЧНИЙ ГІРНИЧО-

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові

ЗБАГАЧУВАЛЬНИЙ КОМБІНАТ» (ПРАТ "ПІВНГЗК"), код згідно з ЄДРПОУ 00191023

фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або

Генеральний директор – Скачков Андрій Анатолійович

серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від
прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це
відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля

1. Інформація про суб'єкта господарювання

Юридична адреса: 50079, Україна, Дніпропетровська обл., м. Кривий Ріг, Тернівський

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної
район, контактний номер телефону: +38(056) 400-63-01; факс: +38(056) 400-70-62

особи - підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи *.

Планована діяльність, її характеристика.

Метою проекту «Реконструкція Ганнівського кар'єру ПРАТ «ПІВНГЗК»,
Дніпропетровська область, м. Кривий Ріг, Тернівський район, для підтримки діючих
потужностей комбінату на період з 2022 по 2037 рік» є визначення оптимального
напрямку розвитку гірничих робіт на період 2022-2037 рр. і розробка технічних рішень
для досягнення проектної потужності Ганнівського кар'єру по видобутку сирової руди на
рівні 7,5 млн. тонн на рік.

Планова діяльність передбачає відпрацювання західного і східного бортів кар'єру,

* Суб'єкт господарювання має право розглядати більше технічних та територіальних альтернатив.

відпрацювання нової північної ділянки №2 Ганнівського кар'єру за умов виділення гірничого відводу, розширення відвалів Ганнівського кар'єру на додаткового виділених територіях, реконструкцію об'єктів гірничо-транспортної схеми.

Технічна альтернатива 1.

На сьогодні ПРАТ «ПІВНГЗК» здійснює виробничу діяльність з видобутку руди Ганнівського родовища на рівні 6,207 млн. тонн.

З метою досягнення проектних показників видобутку руди в обсязі 7,5 млн. тонн руди на рік планованою діяльністю передбачено: рознесення західного і східного бортів кар'єру, залучення до експлуатації раніше законсервованих запасів руди під тілом перевантажувального майданчика № 6, внутрішнім відвалом розкривних порід і майданчиком розміщення комплексу існуючого рудного комплексу ЦПТ на відм. мінус 20 м, розширення кар'єру в північному напрямі і ведення гірничих робіт на додатково виділених територіях, поглиблення дна кар'єру у північній і південній частинах на усіх етапах відпрацювання, експлуатація існуючого породного комплексу ЦПТ горизонту ± 0 м до кінця розрахункового періоду, ліквідація рудного комплексу ЦПТ на гор. мінус 20 м після введення в експлуатацію комплексу ЦПТ на гор. плюс 75 м; розширення Західних відвалів на додаткового виділених територіях.

Розвиток Ганнівського кар'єру у північному напрямку передбачає додаткове залучення в землекористування 282 га земель Глеюватської сільської ради Криворізького району Дніпропетровської області.

Планованою діяльністю передбачене розширення Західних відвалів на додатково виділених землях загальною площею 485,5 га, в т.ч.: 425,5 га земель Глеюватської сільської ради Криворізького району Дніпропетровської області та 60 га земель Петрівської селищної Кіровоградської області.

При реалізації намічених заходів, для зменшення середньої відстані транспортування гірничої маси із вибоїв до місць її перевантаження на залізничний, автомобільний та конвеєрний транспорт, передбачається поетапна реконструкція об'єктів гірничо-транспортної схеми:

- при рознесенні східного борту кар'єру (ділянка Схід-1, ділянка Схід-2) для зменшення довжини транспортування розкривних порід передбачається облаштування нового перевантажувального пункту № 9 на відмітці +127 м, що дозволить відмовитися від транспортування порід на існуючий перевантажувальний пункт № 4; цією чергою передбачається будівництво дублюючих автомобільних шляхів з відмітки -137 м до горизонту ± 0 м, які потрібні для зв'язку між нижніми горизонтами і побудованим перевантажувальним пунктом № 9; середня відстань транспортування гірничої маси в кар'єрі автомобільним транспортом складе біля 3,4 км;

- при введенні в експлуатацію нової ділянки у центральній частині кар'єру (Захід-4) передбачається ліквідація ПП № 7, в роботу залучається новий ПП № 8;

- при введенні в експлуатацію нової північної ділянки гірничих робіт №2 на додатково виділених територіях передбачено: розбирання перемички між новою північною ділянкою № 2 і існуючим кар'єром, що дозволить залучити руду верхніх горизонтів, що знаходиться в перемичці, в експлуатацію; з 2030 р. передбачено поглиблення дна і інтенсивне рознесення західного борта ділянки; потім заплановане рознесення північної частини кар'єру. Розкривні породи верхніх горизонтів, а саме: м'які породи і, частково, скельні до відмітки +75 м, передбачено транспортувати як залізничним, так і автомобільним транспортом, що дозволить зменшити довжину транспортування автотранспортом; усі нижні горизонти відпрацьовуються на автотранспорт. Рішення по застосуванню залізничного транспорту визначене близькістю розташування залізничної ст. Північна.

Автомобільний розкрив транспортуватиметься на новий ПП № 10, що розташований на східному борту кар'єру. По мірі відпрацювання перемички частина розкриву буде відправлена до місць розвантаження на внутрішньому відвалі.

Відсипання розкриву у внутрішній відвал спочатку відбудуватиметься в місці повної виїмки запасів, на ділянці гор. мінус 150 м, надалі, при відпрацюванні північної ділянки гірничих робіт №2 до проектної глибини, внутрішній відвал відсипатиметься услід за посуванням гірничих робіт, середня відстань транспортування до місць розвантаження на внутрішньому відвалі складе 1,5 км. Утворення внутрішнього відвалу у відпрацьованому просторі кар'єру надасть змогу зменшити навантаження на залізничні відвали, які розташовані на поверхні кар'єру, і, як наслідок, зменшити негативний вплив на довкілля.

Збільшення кількості одиниць наявного технологічного парку устаткування проектом не передбачено, лише заплановане придбання нового технологічного устаткування замість існуючого зношеного.

Технічна альтернатива 2.

Рішення по розвитку гірничих робіт передбачене в умовах розширення меж кар'єру за існуючі обгінні колії з ліквідацією існуючого рудного комплексу ЦПТ на гор. мінус 20 м, виведенням з експлуатації породного комплексу ЦПТ ± 0 м і будівництвом нових комплексів ЦПТ (рудного і породного) на гор.плюс 75 м.

Розвиток Ганнівського кар'єру у північному напрямку передбачає додаткове залучення в землекористування 282 га земель Глеюватської сільської ради Криворізького району Дніпропетровської області.

Планованою діяльністю передбачене розширення Західних відвалів на додатково виділених землях загальною площею 485,5 га, в т.ч.: 425,5 га земель Глеюватської сільської ради Криворізького району Дніпропетровської області та 60 га земель Петрівської селищної ради Кіровоградської області.

Середня відстань транспортування гірничої маси в кар'єрі автомобільним транспортом за варіантом технічної альтернативи 2 складе біля 3,73 км, що більше, порівняно із варіантом технічної альтернативи 1, середня відстань транспортування гірничої маси по якому складає 3,4 км. Загальний вантажообіг гірничої маси автомобільним транспортом за варіантом технічної альтернативи 2 складе 3049,8 млн т · км, що більше, порівняно із варіантом технічної альтернативи 1 на 208,2 млн т · км, вантажообіг гірничої маси автомобільним транспортом по якому складає 2841,6 млн т · км. Кількість самоскидів, що планується задіяти на роботах у Ганнівському кар'єрі у період з 2026 по 2035 рр., за варіантом технічної альтернативи 2 більше на 3 самоскиди за зміну, порівняно із варіантом технічної альтернативи 1.

Більша відстань транспортування гірничої маси автомобільним транспортом за варіантом технічної альтернативи 2, як наслідок, визначає утворення більшого обсягу викидів забруднюючих речовин внаслідок роботи двигунів внутрішнього згоряння і під час руху транспортних засобів по внутрішньокар'єрним шляхам, а також утворення більшої кількості відходів від експлуатації транспортних засобів.

Виведення з експлуатації породного комплексу ЦПТ ± 0 м і будівництво нового ЦПТ на гор. +75 м, у порівнянні із варіантом технічної альтернативи 1, за яким ЦПТ ± 0 м експлуатується до кінця відпрацювання родовища, передбачає додаткове навантаження на оточуюче середовище внаслідок утворення додаткового обсягу відходів під час здійснення демонтажних робіт і викидів забруднюючих речовин під час здійснення будівельних робіт.

Технічна альтернатива 2 - відхилена. Прийнята Технічна альтернатива 1.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Ганнівський кар'єр розташований на землях Глеюватської сільської ради Криворізького району Дніпропетровської області. Площа гірничого відводу Ганнівського родовища складає 1398,8 га.

Проектними рішеннями передбачається здійснення гірничих робіт і експлуатацію відвалів в межах існуючого земельного відводу, а також їх розширення на додатково

виділених територіях. Розвиток Ганнівського кар'єру у північному напрямку передбачає додаткове залучення в землекористування 282 га земель Глеюватської сільської ради Криворізького району Дніпропетровської області.

Планованою діяльністю передбачене розширення Західних відвалів на додатково виділених землях загальною площею 485,5 га, в т.ч.: 425,5 га земель Глеюватської сільської ради Криворізького району Дніпропетровської області та 60 га земель Петрівської селищної ради Кіровоградської області.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Територіальні альтернативи планованої діяльності на період 2022-2037 рр. при подальшій розробці Ганнівського родовища обумовлені результатами геологорозвідувальних робіт залягання корисних копалин, тому не розглядалися.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності

Наслідки впливу на соціальне середовище мають позитивний характер. Найбільш важливим соціально-економічним фактором є можливість поповнення місцевого бюджету, а саме плата за користування надрами та інші надходження до бюджетів різних рівнів, зайнятість місцевого населення, поліпшення соціально-економічної ситуації в районі.

Планована діяльність і в подальшому забезпечує збереження робочих місць для робітників підприємства та соціальний захист для них та їх сімей. Підприємство за рахунок реалізації своєї продукції в Україні та за її межами вносить помітний внесок в економічний потенціал держави.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)

Нині в кар'єрі склалися наступні ділянки ведення гірничих робіт:

- у північній частині кар'єру: Північ-1, Північ-2, Північ-3;
- у південній частині: Центр, Захід-1, Захід-2, Захід-3 і Схід.

Глибина кар'єру досягла на півдні 335 м (відмітка нижнього розкритого горизонту на півдні становить мінус 210 м), на півночі – 240 м (відмітка нижнього розкритого горизонту на півночі становить мінус 105 м).

Подальший розвиток гірничих робіт в Ганнівському кар'єрі ускладнюється розміщенням тимчасових внутрішньокар'єрних складів розкривних порід: тимчасового відвалу на західному борті в інтервалі горизонтів плюс 72 м ÷ мінус 15 м; тимчасового відвалу під майданчиком перезміни ГТЦ-2; тимчасового відвалу на східному борту, що розміщений під ПП № 6 на горизонті +30 м.

Тимчасовий внутрішньокар'єрний склад кварцитів на горизонті плюс 72 м ÷ мінус 15 м західного борту кар'єру стримує ведення гірничих робіт в західному напрямку з метою поглиблення кар'єру. Відвал скельних розкривних порід, створений з метою облаштування ПП № 6, стримує розміщення системи автомобільних з'їздів по проектному контуру східного борту, що не дозволяє залучити у видобуток запаси руди горизонтів мінус 90 м і нижче, на північній ділянці кар'єру. Стримуючим чинником розвитку гірничих робіт в кар'єрі також є наявність об'єктів гірничо-транспортної схеми кар'єру і існуючого комплексу ЦПТ гор. мінус 20 м.

В період 2022-2037 рр. в кар'єрі передбачається:

- ліквідація існуючих переважувальних майданчиків ПП 4; ПП 7;
- будівництво переважувальних майданчиків ПП 8; ПП 9; ПП10, ПП12 на поверхні кар'єру перенесення об'їзних залізничних колій на півночі і будівництво нових на розкривних горизонтах з 135 м до 90 м у зв'язку із розкритом нової північної ділянки №2;
- розбирання трьох тимчасових внутрішньокар'єрних відвалів;
- у південній частині кар'єру західне і східне відпрацювання родовища, поглиблення дна кар'єру на усіх етапах;

- у північній частині кар'єру відпрацювання запасів на існуючих ділянках і поглиблення дна (центру) кар'єру;
- розширення кар'єру в північному напрямку починаючи з 2025 року,
- перенесення комплексу ЦПТ на східному борту кар'єру з горизонту мінус 20м на горизонт +75м;
- утворення внутрішнього відвалу у відпрацьованому просторі кар'єру.

У період до 2037 року, для розконсервації бортів кар'єру, передбачається введення в експлуатацію додаткових хвиль, а саме: по східному борту південної частини вводиться додатково дві хвилі Схід-1 і Схід-2, передбачене вибуття з експлуатації існуючої ділянки Схід. Введення в експлуатацію ділянки Схід-1 дозволить залучити до видобутку запаси Центральної частини кар'єру, розширити дно кар'єру в південній частині, що в перспективі дасть можливість додаткової виїмки руди за кінцевими проектними контурами. Ділянка Схід-2 потрібна для розширення південної частини кар'єру по східному борту і додаткового залучення запасів руди на період до 2037 року за рахунок об'ємів руди в ціліках перевантажувального пункту № 4 і майданчиків розташування існуючого комплексу ЦПТ.

Проектом передбачено здійснення наступних етапів здійснення планованої діяльності:

у 2022 р., в обсязі:

- 1) будівництво у кар'єрі тимчасових автомобільних шляхів протяжністю - 1,7 км та постійних автошляхів протяжністю - 3,9 км, а також переукладання кар'єрних залізничних колій - 1,2 км;
- 2) облаштування відвальних залізничних колій: укладання - 0,35 км, переукладання - 16,7 км;
- 3) облаштування стаціонарної ВЛ - 6 кВ;
- 4) облаштування південної НС на гор. - 225 м;
- 5) перенесення північної НС з гор. - 105 м на гор. - 120 м;
- 6) введення в експлуатацію нового ПП № 9 на відм. + 127, який призначений для перенаправлення вантажопотоків гірничої маси, що раніше надходили на ПП № 4; виведення з експлуатації існуючого ПП № 4.

Обсяг гірничої маси у 2022 р.: 15 245 тис м³ (46 078 тис. т), в т.ч.:

- видобуток руди - 2065 тис м³ (7000 тис. т);
- розкрит - 13 180 тис м³ (39 078 тис. т), в т.ч.:
- скеля - 11 299 тис м³ (33 669 тис. т);
- м'який розкрит - 231 тис м³ (462 тис. т);
- повторний розкрит - 1650 тис м³ (4947 тис. т).

Схема поводження з розкритими породами у 2022 р.:

- розміщення в існуючих Західних відвалах (залізничних) - 8312 тис м³ (24 571,2 тис. т), в т.ч.: 231 тис м³ (462 тис. т) м'якого розкрити;
- розміщення в існуючих Західних відвалах (автомобільних) - 3708 тис м³ (11050 тис. т);
- підсіпка автошляхів - 60 тис м³ (178,8 тис. т);
- нарощування гребель хвостосховища - 1100 тис м³ (3278 тис. т).

Вантажопотоки в кар'єрі і відвалі на 2022 рік:

- розробка руди на автотранспорт - 2065 тис м³ (7000 тис. т);
- розробка розкрити на автотранспорт - 10 999,0 тис м³ (32 777 тис. т);
- розробка розкрити на залізничний транспорт - 2181 тис м³ в т.ч. 231 тис м³ - м'який розкрит (або 6273 тис. т, в т.ч. м'який розкрит - 462 тис. т);
- перевантаження скельного розкрити через ПП №3 - 1052 тис м³ (3135 тис. т);
- перевантаження скельного розкрити через ПП №7 - 1774,832 тис м³ (5289 тис. т);
- перевантаження скельного розкрити через ПП №9 - 1449 тис м³ (4318 тис. т).

у 2023 р., в обсязі:

- 1) будівництво у кар'єрі тимчасових автомобільних шляхів протяжністю – 4,2 км та постійних автошляхів протяжністю – 4,4 км;
- 2) облаштування відвальних залізничних колій: укладання – 3,18 км, переукладання – 17,36 км;
- 3) облаштування стаціонарної ВЛ-6 кВ;
- 4) перенесення південної НС з гор.-225 м на гор. -240 м;
- 5) введення в експлуатацію нового ПП № 8 на, який призначений для перенаправлення вантажопотоків гірничої маси, що раніше надходили на ПП № 7; виведення з експлуатації існуючого ПП № 7;
- 6) відведення додаткової земельної ділянки для розширення кар'єру в північному напрямку. площею 282 га і додаткової земельної ділянки площею 485,5 га для розширення Західних відвалів;
- 7) підготовка до розкриття нової північної ділянки № 2, а саме: зняття родючого шару ґрунту на ділянках для розширення Ганнівського кар'єру;
- 8) підготовка до розкриття нової земельної ділянки, а саме зняття родючого шару ґрунту на ділянках для розширення Ганнівського відвалу;

Обсяг гірничої маси у 2023 р.: 14 512 тис м³ (43 146 тис. т), в т.ч.:

- видобуток руди – 2212 тис м³ (7500 тис. т);
- розкритв – 12 300 тис м³ (35 645 тис. т), в т.ч.:
- скеля – 10 370 тис м³ (30903 тис. т);
- м'який розкритв – 1030 тис м³ (2060 тис. т);
- повторний розкритв – 900 тис м³ (2682 тис. т).

Схема поводження з розкриттими породами у 2023 р.:

- розміщення в існуючих Західних відвалах (залізничних) – 6579 тис м³ (в т.ч. 1030 тис м³ – м'який розкритв) або 18 596 тис. т (в т.ч. 2060 тис. т – м'який розкритв);
- розміщення в існуючих Західних відвалах (автомобільних) – 4761 тис м³ (14 188 тис. т);
- підсіпка автошляхів – 60 тис м³ (178,8 тис. т);
- нарощування гребель хвостосховища – 900 тис м³ (2682 тис. т).

Вантажопотоки в кар'єрі і відвалі на 2023 рік:

- розробка руди на автотранспорт – 2212 тис м³ (7500 тис. т);
- розробка розкритву на автотранспорт – 10 638,0 тис м³ (31701,0 тис. т);
- розробка розкритву на залізничний транспорт – 1662,0 тис м³ в т. ч. 1030 тис м³ – м'який розкритв (або 3943,0 тис. т, в т.ч. м'який розкритв – 2060,0 тис. т);
- перевантаження скельного розкритву через ПП №3 – 1677,852 тис м³ (5000 тис. т);
- перевантаження скельного розкритву через ПП №8 – 424,497 тис м³ (1265 тис. т);
- перевантаження скельного розкритву через ПП №9 – 1677,852 тис м³ (5000 тис. т).

у 2024 р., в обсязі:

- 1) будівництво у кар'єрі тимчасових автомобільних шляхів протяжністю – 3,7 км та постійних автошляхів протяжністю – 2,8 км;
- 2) переукладання відвальних залізничних колій – 20,2 км;
- 3) облаштування стаціонарної ВЛ - 6 кВ;
- 4) перенесення північної НС з гор. - 120 м на гор. - 135 м,
- 5) будівництво перевантажувального пункту № 10 на східному борту в північній частині кар'єру,
- 6) завершення зняття родючого шару ґрунту на ділянках для розширення Ганнівського кар'єру;
- 7) зняття родючого шару ґрунту на ділянках для розширення Ганнівського відвалу;
- 8) початок відсіпання ярусу плюс 155 на додатковій території площею 485,5 га, відведеної під розширення Західних відвалів.

Необхідна площа складу для розташування родючого шару, що знімається з площі земельної ділянки 282 га, яка додатково відводиться для розширення Ганнівського кар'єру, складає близько 20 га (без урахування відстані між буртами більш і менш родючого шару ґрунту).

Необхідна площа складу для розташування родючого шару, що знімається з площі земельної ділянки 485,5, яка додатково відводиться для розширення Ганнівського відвалу, складає близько 34,7 га (без урахування відстані між буртами більш і менш родючого шару ґрунту).

Для розміщення рослинного ґрунту інститутом пропонується площа 70 га в північному торці нової земельної ділянки.

Обсяг гірничої маси у 2024 р.: – 13 612 тис м³ (41 474 тис. т), в т.ч.:

– видобуток руди – 2212 тис м³ (7500 тис. т);

– розкрит – 11 400 тис м³ (33 974 тис. т), в т.ч.:

– скеля – 11 400 тис м³ (33 974 тис. т);

– м'який розкрит – 0 тис м³;

– повторний розкрит – 0 тис м³.

Схема поводження з розкритими породами у 2024 р.:

– розміщення в Західних відвалах (залізничних) – 6786 тис м³ (в т.ч. 2442 тис м³ - розміщуються на додатковому земельному відводі) або 20 224,2 тис. т (в т. ч. 7277,0 тис. т – розміщуються на додатковому земельному відводі),

– розміщення в існуючих Західних відвалах (автомобільних) – 3654 тис м³ (10 889 тис. т),

– підсіпка автошляхів – 60 тис м³ (178,8 тис. т),

– нарощування гребель хвостосховища – 900 тис м³ (2682 тис. т).

Вантажопотоки в кар'єрі і відвалі на 2024 рік:

– розробка руди на автотранспорт – 2212 тис м³ (7500 тис. т);

– розробка розкрити на автотранспорт – 9724 тис м³ (28 978 тис. т);

– розробка розкрити на залізничний транспорт – 1676,0 тис м³ (4995 тис. т);

– перевантаження скельного розкрити через ПП №3 – 1637 тис м³ (4878 тис. т);

– перевантаження скельного розкрити через ПП №8 – 1602 тис м³ (4774 тис. т);

– перевантаження скельного розкрити через ПП №9 – 1678 тис м³ (5000 тис. т).

у 2025 р., в обсязі:

1) будівництво у кар'єрі тимчасових автомобільних шляхів протяжністю – 2,9 км та постійних автошляхів протяжністю – 1,2 км, а також укладання кар'єрних залізничних колій -1,8 км;

2) переукладання відвальних залізничних колій - 19,3 км;

3) перенесення північної НС з гор.-135 м на гор. - 150 м;

4) перенесення ВЛ-6 кВ;

5) введення в експлуатацію нової північної ділянки № 2, пов'язаної з відпрацюванням північної частини кар'єру до проектних меж;

6) зняття родючого шару ґрунту на ділянках для розширення Ганнівського відвалу.

Обсяг гірничої маси у 2025 р.: 14 462 тис м³ (42 015 тис. т), в т.ч.:

– видобуток руди – 2212 тис м³ (7500 тис. т);

– розкрит – 12 250 тис м³ (34 515 тис. т), в т.ч.:

– скеля – 9369 тис м³ (27 920 тис. т);

– м'який розкрит – 2031 тис м³ (4062 тис. т);

– повторний розкрит – 850 тис м³ (2533 тис. т).

Схема поводження з розкритими породами у 2025 р.:

– розміщення в Західних відвалах (залізничних) – 7806 тис м³, в т.ч. 2031 тис м³ – м'який розкрит (21272,0 тис. т), в т.ч. 2262,5 тис м³ (6742,3 тис. т) - розміщуються на додатковому земельному відводі,

- розміщення в існуючих Західних відвалах (автомобільних) – 1484 тис м³ (4422,2 тис. т);
- будівництво піонерних насипів під залізничні відвали – 2000 тис м³ (5960 тис. т);
- підсіпка автошляхів – 60 тис м³ (178,8 тис. т)
- нарощування гребель хвостосховища – 900 тис м³ (2682 тис. т).

Вантажо потоки в кар'єрі і відвалі на 2025 рік:

- розробка руди на автотранспорт – 2212 тис м³ (7500 тис. т);
- розробка розкриву на автотранспорт – 9909,0 тис м³ (29529 тис. т);
- розробка розкриву на залізничний транспорт – 2342,0 тис м³ в т. ч. 2031 тис м³ – м'який розкрив (або 4989 тис. т, в т.ч. м'який розкрив – 4062 тис. т);
- перевантаження скельного розкриву через ПП №3 – 1609 тис м³ (4795 тис. т);
- перевантаження скельного розкриву через ПП №8 – 1553 тис м³ (4628 тис. т);
- перевантаження скельного розкриву через ПП №9 – 1675 тис м³ (4992 тис. т).

у 2026-2030 р., в обсязі:

2026 р. - будівництво у кар'єрі тимчасових автомобільних шляхів протяжністю – 6,2 км та постійних автошляхів протяжністю – 7,7 км, а також переукладання кар'єрних залізничних колій - 1,6 км;

2026 р. - облаштування відвальних залізничних колій: укладання – 11,74 км, переукладання – 19,3 км;

2026 р. - перенесення ВЛ-6 кВ;

2026 р. - введення в експлуатацію нового ПП №10 на східному борту, північній частині кар'єру;

2026 р. – початок відсіпання внутрішнього відвалу в місці повної виїмки запасів. Надалі, при відпрацюванні північної ділянки №2 до проектної глибини відвал відсіпасться услід за посуванням гірничих робіт. Проектна місткість внутрішнього відвалу становить 39,01 млн м³;

2026 р. – завершення зняття родючого шару ґрунту на ділянках для розширення Ганнівського відвалу;

2027 р. – демонтаж ЦПТ на гор. -20 м;

2028 р. - введення в експлуатацію нового комплексу ЦПТ на гор. +75м продуктивністю 14,0 млн.т. У 2028 році планується розпочати розбирання перемички між північною ділянкою № 2 і існуючим кар'єром, що дозволить залучити руду верхніх горизонтів, що знаходиться в перемичці, в експлуатацію, у зв'язку з цим;

2029 р. - введення в експлуатацію нового ПП №12;

2030р. - заплановано розкриття північної ділянки №2 до горизонту + 90 м;

2030 р. - виведення з експлуатації ПП №8.

Середньорічний обсяг гірничої маси за розрахунковий період: 2026-2030 рр. – 14 378,8 тис м³ (38 719,0 тис. т), в т.ч.:

- видобуток руди – 2212 тис. м³ (7500 тис. т);
- розкрив – 12 166,8 тис. м³ (31 219,0 тис. т), в т.ч.:
- скеля – 6589 тис. м³ (19 635,0 тис. т);
- м'який розкрив - 5141 тис. м³ (10 282 тис. т);
- повторний розкрив – 436,8 тис. м³ (1302 тис. т).

Схема поводження з розкритими породами за середньорічними показниками

- розміщення в Західних відвалах (залізничних) – 8327,8 тис м³ (19 779,0 тис. т), в т.ч. 7244 тис. м³ (16 549 тис. т розміщуються на додатковому земельному відводі, а саме: 2103 тис. м³ - скельні породи і 5141 тис. м³ – м'який розкрив);
- розміщення у внутрішньому відвалі – 2879 тис м³ (8579,0 тис. т);
- підсіпка автошляхів – 60 тис м³ (178,8 тис. т) ;
- нарощування гребель хвостосховища – 900 тис м³ (2682 тис. т).

Середньорічні вантажо потоки в кар'єрі і відвалі на 2026 - 2030 роки:

– розробка руди на автотранспорт – 2212 тис м³ (7500 тис. т);
– розробка розкриву на автотранспорт – 8707 тис. м³ (23 665,6 тис. т), в т. ч. 2327,8 тис. м³ – м'який розкрив (4655,6 тис. т);
– розробка розкриву на залізничний транспорт – 3461,0 тис. м³ (7555,0 тис. т), в т. ч. 2815 тис. м³ – м'який розкрив (5630,0 тис. т);
– перевантаження скельного розкриву через ПП №8 – 1678,0 тис. м³ (5000 тис. т);
– перевантаження скельного розкриву через ПП №9 – 1490,5 тис. м³ (4441,8 тис. т);
– перевантаження м'якого розкриву через ПП №10 – 1365,6 тис. м³ (2731,2 тис. т);
– перевантаження м'якого розкриву через ПП №12 – 2405,5 тис. м³ (4811 тис. т) протягом 2029-2030 рр.

у 2031-2035 р., в обсязі:

2031 р. – будівництво у кар'єрі тимчасових автомобільних шляхів протяжністю – 2,9 км та постійних автошляхів протяжністю – 5,0 км, а також переукладання кар'єрних залізничних колій -1,6 км;

2031 р. – переукладання відвальних залізничних колій – 24,2 км;

2031 р. – перенесення південної НС з гор.-240 м на гор. - 255 м;

2031 р. – перенесення ВЛ-6 кВ;

2031 р. – поглиблення дна кар'єру і інтенсивне рознесення західного борту ділянки Північ - 4 для постановки верхніх розкривних горизонтів +135 м ÷ +90 м на кінцевий контур;

2035р. – розкриття північної ділянки №2 до горизонту +45 м.

Середньорічний обсяг гірничої маси за розрахунковий період: 2031-2035 рр. – 13 526,0 тис м³ (38 633,4 тис. т), в т.ч.:

– видобуток руди – 2212 тис м³ (7500 тис. т);

– розкрив – 11 314 тис м³ (31 133,4 тис. т), в т.ч.:

– скеля – 8615 тис м³ (25 672,7 тис. т);

– м'який розкрив – 2635 тис м³ (5270,0 тис. т);

– повторний розкрив – 64 тис м³ (190,7 тис. т).

Схема поводження з розкривними породами за середньорічними показниками:

– розміщення в Західних відвалах (залізничних), на новому земельному відводі - 7737 тис м³ (20 473,6 тис. т), в т.ч. 2635 тис м³ – м'який розкрив (5270,0 тис. т);

– розміщення у внутрішньому відвалі – 2617 тис м³ (7799,0 тис. т);

– підсіпка автошляхів – 60 тис м³ (178,8 тис. т);

– наросування гребель хвостосховища – 900 тис м³ (2682 тис. т).

Середньорічні вантажопотоки в кар'єрі і відвалі на 2031 - 2035 роки:

– розробка руди на автотранспорт – 2212 тис м³ (7500 тис. т);

– розробка скельного розкриву на автотранспорт – 7685 тис м³ (22 901,0 тис. т скелі);

– розробка скельного розкриву на залізничний транспорт – 3630,0 тис м³, в т. ч. 2635 тис м³ – м'який розкрив (або 8 235,0 тис. т, в т.ч. м'який розкрив – 5 270,0 тис. т);

– перевантаження руди через ПП №10 – 222,0 тис м³ (752,4 тис. т);

– перевантаження скельного розкриву через ПП №10 – 1324,7 тис м³ (3947,6 тис. т);

– перевантаження скельного розкриву через ПП №9 – 540 тис м³ (1608,6 тис. т);

– перевантаження скельного розкриву через ПП №12 – 1577,2 тис м³ (4700 тис. т).

у 2036-2037 р., в обсязі:

2036 р. - будівництво у кар'єрі тимчасових автомобільних шляхів протяжністю – 2,2 км та постійних автошляхів протяжністю – 3,5 км, а також переукладання кар'єрних залізничних колій -1,6 км;

2036 р. – переукладання відвальних залізничних колій – 7,2 км;

2036 р. - перенесення ВЛ-6 кВ;

2036-2037 рр. гірничі роботи здійснюються за схемою, що склалася раніше.

За період 2021-2037 рр. кар'єр буде розширено на північ і розкрито до горизонту мінус 255 м. Ганнівський кар'єр у відпрацьованому вигляді буде являти собою терасовану, від'ємну форму рельєфу з розмірами по поверхні: довжина - 7100 м, ширина - 950÷1400 м, площа - 745 га, глибиною від 300 метрів на півночі, до 500 м в південній частині.

Середньорічний обсяг гірничої маси за розрахунковий період: 2036 - 2037 рр. – 13 462,0 тис м³ (41 025,0 тис. т), в т.ч.:

- видобуток руди – 2212 тис м³ (7500 тис. т);
- розкриття – 11 250 тис м³ (33 525,0 тис. т), в т.ч.:
- скеля – 11 250 тис м³ (33 525,0 тис. т);
- м'який розкриття – 0 тис м³;
- повторний розкриття – 0 тис м³.

Схема поводження з розкритими породами за середньорічними показниками:

- розміщення в Західних відвалах (залізничних), на новому земельному відводі - 4 522,5 тис м³ (13 477,0 тис. т);
- розміщення у внутрішньому відвалі – 5767,5 тис м³ (17 187,2 тис. т);
- підсипка автошляхів – 60 тис м³ (178,8 тис. т);
- нарощування гребель хвостосховища - 900 тис м³ (2682 тис. т).

Середньорічні вантажоопотоки в кар'єрі і відвалі на 2036 - 2037 роки:

- розробка руди на автотранспорт – 2212 тис м³ (7500 тис. т);
- розробка скельного розкриття на автотранспорт – 10 070 тис м³ (30 009 тис. т);
- розробка скельного розкриття на залізничний транспорт – 1180 тис м³ (3516,4 тис. т);
- перевантаження руди через ПП №10 – 710,6 тис м³ (2409 тис. т);
- перевантаження скельного розкриття через ПП №10 – 1006,7 тис м³ (3000 тис. т);
- перевантаження скельного розкриття через ПП №9 – 800 тис м³ (2384 тис. т);
- перевантаження скельного розкриття через ПП №12 – 969,5 тис м³ (2889 тис. т).

За період 2021-2037 рр. кар'єр буде розширено на північ і розкрито до горизонту мінус 255 м. Ганнівський кар'єр у відпрацьованому вигляді буде являти собою терасовану, від'ємну форму рельєфу з розмірами по поверхні: довжина - 7100 м, ширина - 950÷1400 м, площа - 745 га, глибиною від 300 метрів на півночі, до 500 м в південній частині.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:
щодо технічної альтернативи 1

На період будівництва та експлуатації:

- по забрудненню атмосферного повітря – необхідність дотримання значень гранично-допустимих концентрацій (гігієнічних нормативів) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі на зовнішній межі санітарно-захисної зони;
- по утворенню виробничих відходів - мінімізація їх утворення і максимально можливе використання у виробничому процесі; організація тимчасових місць зберігання і дотримання вимог у сфері поводження з відходами згідно класів небезпеки,
- по шумовому навантаженню - дотримання дозволених санітарних норм акустичного забруднення на межі житлової забудови;
- по забрудненню ґрунтів – дотримання значення фонових показників.

щодо технічної альтернативи 2

Ті ж обмеження, що і для технічної альтернативи 1

щодо територіальної альтернативи 1

На період будівництва та експлуатації:

- територіальні обмеження визначені містобудівною, інженерно-транспортною та промисловою структурою (забудовою), яка склалася на території планованої діяльності;
- забезпечення допустимого рівня впливу шкідливих факторів на межі СЗЗ та житлової забудови під час виконання будівельних робіт та експлуатації об'єкта;

- використання земельних площ в межах земельних ділянок наданих в постійне та тимчасове користування в відповідності з вимогами чинного законодавства.
- розробка корисних копалин в межах наданої ліцензійної площі.

щодо територіальної альтернативи 2

Територіальна альтернатива 2 не розглядалась.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:
щодо технічної альтернативи 1

Планова діяльність передбачає розконсервацію західного і східного бортів кар'єру, відпрацювання нової північної ділянки №2 Ганнівського кар'єру за умов виділення гірничого відводу, розширення відвалів Ганнівського кар'єру на додаткового виділених територіях, реконструкцію об'єктів гірничо-транспортної схеми.

Залучення в землекористування додаткового земельного відводу передбачає здійснення підготовчих робіт, які полягають у знятті, транспортуванні і складуванні родючого шару ґрунту у тимчасовий склад з метою його подальшого використання.

Перенесення існуючих і будівництво нових розкриваючих виробок здійснюватиметься відповідно до плану розвитку гірничих робіт і поетапної реконструкції транспортної схеми по кар'єру, в цілому.

Ганнівський кар'єр класифікується як об'єкт підвищеної небезпеки, відноситься до класу значних наслідків (відповідальності) ССЗгідно пункту 4.15 ДСТУ 8855:2019 і відноситься до I-ої групи міст по цивільному захисту відповідно до ПКМУ від 25.02.2015 №87-2.

Заходи цивільного захисту спрямовані на забезпечення захисту населення, територій і зниження матеріального збитку від надзвичайних ситуацій техногенного і природного характеру.

У кар'єрі застосовуються буровибухові роботи для подрібнення гірничої маси та інші роботи підвищеної небезпеки. Буровибухові роботи повинні здійснюватися відповідно до затвердженого "Типового проекту ведення буропідричних робіт в Ганнівському кар'єрі ПРАТ "ПІВНГЗК". Вибухові роботи в кар'єрі виконує спеціалізована організація, що має відповідну ліцензію і допуск по застосуванню вибухових речовин.

Подіями, які можуть ініціювати аварійні ситуації на Ганнівських відвалах в період їх експлуатації, є:

- 1) виникнення пожежі на окремому гірничому устаткуванні;
- 2) порушення правил охорони праці і безпеки ведення гірничих робіт, що призводять до механічного ушкодження окремого гірничого устаткування;
- 3) обвалення одного з ярусів відвала внаслідок надзвичайної ситуації природного характеру або серйозного порушення регламенту ведення гірничих робіт і, як наслідок, ушкодження екскаватора.

ПРАТ "ПІВНГЗК" згідно вимог Гірничого Закону України, обслуговується державними воєнізованими аварійно-рятувальними службами (формуваннями). Для ліквідації НС у ПРАТ "ПІВНГЗК" організовані: протипожежна служба, газорятувальна служба, служба обслуговування захисних споруджень ЦЗ, групи видачі засобів захисту.

Усі види гірничих робіт здійснюються у відповідності до технологічних інструкцій (паспорти, технологічні карти), затверджених керівництвом підприємства. Розробка уступів, відсипання відвалів, проходка траншей, перевантажувальні і транспортні роботи тощо повинні здійснюватись відповідно до паспортів, що визначають припустимі розміри робочих майданчиків, берм, кутів укосу, висоту уступу, відстань від гірничого і транспортного устаткування до брівки уступу або відвала, розташування окремих елементів робочих майданчиків.

Пожежна безпека на підприємстві забезпечується відповідно до Закону України "Про пожежну безпеку". З урахуванням вимог НАПБ А.01.001-2014 "Правила пожежної безпеки в Україні", усі об'єкти та гірничотранспортне устаткування

забезпечені необхідною кількістю первинних засобів пожежогасіння, що використовуються для локалізації і ліквідації пожеж у початковій стадії їхнього розвитку. Уся техніка, що працює у кар'єрі і на відвалах, оснащена вуглекислотними або порошковими вогнегасниками, на великовантажних автосамоскидах і тягових агрегатах встановлені системи комбінованого пожежогасіння.

щодо технічної альтернативи 2

Ті ж обмеження, що і для технічної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 1

Ті ж обмеження, що і для технічної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 2

Не розглядалася.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1

Клімат і мікроклімат, джерела впливу:

Вплив планової діяльності на клімат та мікроклімат під час проведення будівельних робіт визначається виділенням парникових газів та тепла при згоранні палива у двигунах внутрішнього згорання автотранспорту та спецтехніки. Вплив має тимчасовий характер.

Планована діяльність не матиме значного впливу на клімат і мікроклімат в розглянутому районі. Істотних змін мікроклімату і клімату при здійсненні планованої діяльності не відбудеться.

Повітряне середовище, джерела впливу:

при реконструкції об'єкта:

- відбувається незначне забруднення повітряного середовища від роботи будівельних машин і механізмів та ін., а також виїмки ґрунту;

при експлуатації об'єкта:

- викиди забруднюючих речовин відбуваються під час проведення буропідричних робіт, навантажувально-розвантажувальних робіт, перероблення сировини, транспортування гірничої маси по технологічним шляхам, пиловиділення з поверхні відвалів, екскаваторного та бульдозерного формування відвалів, роботи технологічного транспорту, а також від допоміжних виробництв, що є джерелами виділення забруднюючих речовини в атмосферне повітря.

Геологічне середовище, джерела впливу:

Проектом передбачається будівництво об'єктів Ганнівського родовища і відвалів в межах існуючого земельного відводу і їх розширення на додатково виділених територіях. Наслідками впливу є: порушення земної поверхні та відповідна зміна ландшафту при нарощуванні та розширенні відвалів; зміна напруженості гірничого масиву.

Водне середовище, джерела впливу:

Згідно гідрогеологічної характеристики родовища, умови розробки сприятливі і не вимагають спеціальних заходів щодо попереднього осушення родовища.

Проектними рішеннями передбачена реконструкція системи водовідливу виходячи з умов розкриття родовища, розподілу припливів, розміщення водозбірників і точки скидання кар'єрних вод, а саме: встановлення насосних станцій з новими насосними агрегатами у 2022 році на горизонті мінус 225 м південної частини кар'єру і в 2025 році на горизонті мінус 150 м північної частини кар'єру; в інших проектних періодах відбувається переміщення обладнання існуючих насосних станцій на нижні горизонти згідно з планами гірничих робіт.

При розвитку кар'єру нові споруди по перехопленню та відведенню поверхневого стоку не передбачаються з причини відсутності додаткового припливу поверхневих вод в кар'єр.

Ґрунт, земельні ресурси, джерела впливу:

Розвиток Ганнівського кар'єру у північному напрямку передбачає додаткове залучення в землекористування існуючого земельного відводу 282 га земель. Планованою діяльністю передбачене розширення Західних відвалів на додатково виділених землях загальною площею 485,5 га.

Підготовка нових земельних ділянок перед їх експлуатацією передбачає роботи із зняття ґрунтово-рослинного шару і його окремого складування з метою подальшого використання.

Рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти, джерела впливу:

На території розташування об'єкта планованої діяльності ділянки з рідкісними та зникаючими видами рослин і тварин, території рекомендовані під заповідники, мисливські угіддя – відсутні.

В районі розташування об'єкта планованої діяльності рослинний і тваринний світ в значній мірі видозмінений техногенними процесами, пов'язаними як з видобутком і переробкою руди, так і з роботою агропромислових підприємств. Об'єкти природно-заповідного фонду планованою діяльністю не зачіпаються.

Навколишнє соціальне середовище (населення), джерела впливу:

Планована діяльність не призведе до істотних змін існуючого рівня забруднення навколишнього середовища на території впровадження планованої діяльності ні під час будівництва, ні під час експлуатації об'єкта планованої діяльності.

Планована діяльність і в подальшому забезпечує збереження робочих місць для робітників підприємства та соціальний захист для них та їх сімей, поповнення місцевого бюджету за рахунок податків та обов'язкових платежів, отже, вплив визначається як позитивний.

Навколишнє техногенне середовище, джерела впливу:

В результаті планованої діяльності порушення експлуатаційної надійності та безпеки прилеглих техногенних об'єктів не прогнозується.

Акустичний вплив, джерела впливу:

Потенційний акустичний вплив планованої діяльності передбачає шумове та вібраційне навантаження, джерелами якого є підривні роботи, гірничо-транспортні механізми: екскаватори, бульдозери, автомобільний і залізничний транспорт, дробильне устаткування та інше допоміжне обладнання, що використовується на об'єкті. Зменшення акустичного впливу досягається забезпеченням достатніх розривів між джерелами шуму та вібрації та житловою забудовою і природними перешкодами на шляху поширення шуму у вигляді бортів кар'єру, відвалів, а також характером поверхні; акустичний дискомфорт відсутній.

щодо технічної альтернативи 2

Ті ж обмеження, що і для технічної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 1

Ті ж обмеження, що і для технічної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 2

Не розглядалася.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

Згідно ст. 3 (частина 2, п. 15) Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», планова діяльність ПРАТ «ГПВНГЗК» з реконструкції кар'єра з метою підтримки потужності комбінату на період з 2022 року по 2037 рік, відноситься до першої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля: кар'єри та видобування корисних копалин відкритим способом, їх перероблення чи збагачення на місці на площі понад 25 гектарів або видобування торфу на площі понад 150 гектарів.

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зацеплених держав)

Підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля відсутні.

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля передбачається відповідно вимогам Закону «Про оцінку впливу на довкілля» (ст. 6) та Постанови Кабінету Міністрів України від 13 грудня 2017 р. № 1026 «Про затвердження Порядку передачі документації для надання висновку з оцінки впливу на довкілля та фінансування оцінки впливу на довкілля» (додаток 4).

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля». Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

Тимчасово, на період дії та в межах території карантину, встановленого Кабінетом Міністрів України з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби (COVID-19), спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, до повного його скасування та протягом 30 днів з дня скасування карантину, громадські слухання не проводяться і не призначаються на дати, що припадають на цей період, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу планованої діяльності на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде: Висновок з оцінки впливу на довкілля

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11

Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")
що видається Міністерством захисту довкілля та природних ресурсів України

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження та пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля необхідно надсилати до

Відділу оцінки впливу на довкілля Департаменту екологічної оцінки та контролю Міністерства захисту довкілля та природних ресурсів України, 03035, м. Київ, вул. Василя Липківського, буд. 35; тел.: (044) 206-31-40, (044) 206-31-50. Пошта для направлення зауважень і пропозицій, для процедур ОВД, що здійснюється Міндовкілля: OVD@merp.gov.ua,

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа: Котяш Лада Павлівна.

контактна особа)