

Додаток 3
до Порядку передачі документації
для надання висновку з оцінки впливу
на довкілля та фінансування оцінки впливу на
довкілля

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі
з оцінки впливу на довкілля (автоматично
генерується програмними засобами ведення
Реєстру, не зазначається суб'єктом
господарювання)

20219148544

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на
довкілля планованої діяльності)

ОГОЛОШЕННЯ
про початок громадського обговорення звіту
з оцінки впливу на довкілля

Повідомляємо про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, зазначеної у пункті 1 цього оголошення, з метою виявлення, збирання та врахування зауважень і пропозицій громадськості до планованої діяльності.

1. Планована діяльність

Планованою діяльністю передбачено реалізацію проекту: «Реконструкція Ганнівського кар'єру ПРАТ «ПІВНІГЗК», Дніпропетровська область, м. Кривий Ріг, Тернівський район, для підтримки діючих потужностей комбінату на період з 2022 по 2037 рік».

Нині, кар'єрі склалися наступні ділянки ведення гірничих робіт:

– у північній частині кар'єру: Північ-1, Північ-2, Північ-3;

– у південній частині: Центр, Захід-1, Захід-2, Захід-3 і Схід.

Глибина кар'єру досягла на півдні 335 м (відмітка нижнього розкритого горизонту на півдні становить мінус 210 м), на півночі – 240 м (відмітка нижнього розкритого горизонту на півночі становить мінус 105 м).

Подальший розвиток гірничих робіт в Ганнівському кар'єрі ускладнюється розміщенням тимчасових внутрішньокар'єрних складів розкривних порід: тимчасового відвалу на західному борті в інтервалі горизонтів плюс 72 м ÷ мінус 15 м; тимчасового відвалу під майданчиком перезміни ГТЦ-2; тимчасового відвалу на східному борту, що розміщений під ПП № 6 на горизонті +30 м.

Тимчасовий внутрішньокар'єрний склад кварцитів на горизонті плюс 72 м ÷ мінус 15 м західного борту кар'єру стримує ведення гірничих робіт в західному напрямку з метою поглиблення кар'єру. Відвал скельних розкривних порід, створений з метою облаштування ПП № 6, стримує розміщення системи автомобільних з'їздів по проектному контуру східного борту, що не дозволяє залучити у видобуток запаси руди горизонтів мінус 90 м і нижче, на північній ділянці кар'єру. Стримуючим чинником розвитку гірничих робіт в кар'єрі також є наявність об'єктів гірничо-транспортної схеми кар'єру і існуючого комплексу ЦПТ гор. мінус 20 м.

В період 2022-2037 рр. в кар'єрі передбачається:

– ліквідація існуючих перевантажувальних майданчиків ПП 4; ПП 7;

– будівництво перевантажувальних майданчиків ПП 8; ПП 9; ПП 10, ПП 12 на поверхні кар'єру;

– перенесення обгінних залізничних колій на півночі і будівництво нових на розкривних горизонтах з 135 м до 90 м у зв'язку із розкривом нової північної ділянки №2;

– розбирання трьох тимчасових внутрішньокар'єрних відвалів;

– у південній частині кар'єру західне і східне відпрацювання родовища, поглиблення дна кар'єру на усіх етапах;

– у північній частині кар'єру відпрацювання запасів на існуючих ділянках і поглиблення дна (центру) кар'єру;

– розширення кар'єру в північному напрямку починаючи з 2025 року.

– перенесення комплексу ЦПТ на східному борту кар'єру з горизонту мінус 20м на горизонт +75 м;

– утворення внутрішнього відвалу у відпрацьованому просторі кар'єру.

У період до 2037 року, для розконсервації бортів кар'єру, передбачається введення в експлуатацію додаткових хвиль, а саме: по східному борту південної частини вводиться додатково дві хвилі Схід-1 і Схід-2, передбачене вибуття з експлуатації існуючої ділянки Схід. Введення в експлуатацію ділянки Схід-1 дозволить залучити до видобутку запаси Центральної частини кар'єру, розширити дно кар'єру в південній частині, що в перспективі дасть можливість додаткової виїмки руди за кінцевими проектними контурами. Ділянка Схід-2 потрібна для розширення південної частини кар'єру по східному борту і додаткового залучення запасів руди на період до 2037 року за рахунок об'ємів руди в ціліках перевантажувального пункту № 4 і майданчиків розташування існуючого комплексу ЦПТ.

Проектом передбачено здійснення наступних етапів здійснення планованої діяльності:

у 2022 р., в обсязі:

1) будівництво у кар'єрі тимчасових автомобільних шляхів протяжністю - 1,7 км та постійних автошляхів протяжністю - 3,9 км, а також переукладання кар'єрних залізничних колій -1,2 км;

2) облаштування відвальних залізничних колій: укладання – 0,35 км, переукладання – 16,7 км;

3) облаштування стаціонарної ВЛ-6 кВ;

4) облаштування південної НС на гор.-225 м;

5) перенесення північної НС з гор. -105 м на гор.-120 м;

6) введення в експлуатацію нового ПП № 9 на відм. +127, який призначений для перенаправлення вантажопотоків гірничої маси, що раніше надходили на ПП № 4; виведення з експлуатації існуючого існуючого ПП № 4.

Обсяг гірничої маси у 2022 р.: 15 245 тис м³ (46 078 тис. т), в т.ч.:

- видобуток руди – 2065 тис м³ (7000 тис. т);

- розкрив – 13 180 тис м³ (39 078 тис. т), в т.ч.:

– скеля – 11 299 тис м³ (33 669 тис. т);

– м'який розкрив - 231 тис м³ (462 тис. т);

– повторний розкрив – 1650 тис м³ (4947 тис. т).

Схема поводження з розкривними породами у 2022 р.:

- розміщення в існуючих Західних відвалах (залізничних) - 8312 тис м³ (24 571,2 тис. т), в т.ч.: 231 тис м³ (462 тис. т) м'якого розкриву;

- розміщення в існуючих Західних відвалах (автомобільних) – 3708 тис м³ (11050 тис. т);

- підсипка автошляхів – 60 тис м³ (178,8 тис. т);

- наросування гребель хвостосховища -1100 тис м³ (3278 тис. т).

Вантажопотоки в кар'єрі і відвалі на 2022 рік:

- розробка руди на автотранспорт – 2065 тис м³ (7000 тис. т);
- розробка розкриву на автотранспорт – 10 999,0 тис м³ (32 777 тис. т);
- розробка розкриву на залізничний транспорт – 2181 тис м³ в т. ч. 231 тис м³ – м'який розкрив (або 6273 тис. т, в т.ч. м'який розкрив - 462 тис. т);
- перевантаження скельного розкриву через ПП №3– 1052 тис м³ (3135 тис. т);
- перевантаження скельного розкриву через ПП №7 – 1774,832 тис м³ (5289 тис. т);
- перевантаження скельного розкриву через ПП №9 – 1449 тис м³ (4318 тис. т).

у 2023 р., в обсязі:

- 1) будівництво у кар'єрі тимчасових автомобільних шляхів протяжністю – 4,2 км та постійних автошляхів протяжністю – 4,4 км;
 - 2) облаштування відвальних залізничних колій: укладання – 3,18 км, переукладання – 17,36 км;
 - 3) облаштування стаціонарної ВЛ-6 кВ;
 - 4) перенесення південної НС з гор.-225 м на гор. -240 м;
 - 5) введення в експлуатацію нового ПП № 8 на, який призначений для перенаправлення вантажопотоків гірничої маси, що раніше надходили на ПП № 7; виведення з експлуатації існуючого існуючого ПП № 7;
 - 6) відведення додаткової земельної ділянки для розширення кар'єру в північному напрямку. площею 282 га і додаткової земельної ділянки площею 485,5 га для розширення Західних відвалів;
 - 7) підготовка до розкриття нової північної ділянки № 2, а саме: зняття родючого шару ґрунту на ділянках для розширення Ганнівського кар'єру;
 - 8) підготовка до розкриття нової земельної ділянки, а саме зняття родючого шару ґрунту на ділянках для розширення Ганнівського відвалу;
- Обсяг гірничої маси у 2023 р.: 14 512 тис м³ (43 146 тис. т), в т.ч.:
- видобуток руди – 2212 тис м³ (7500 тис. т);
 - розкрив – 12 300 тис м³ (35 645 тис. т), в т.ч.:
 - скеля – 10 370 тис м³ (30903 тис. т);
 - м'який розкрив - 1030 тис м³ (2060 тис. т);
 - повторний розкрив – 900 тис м³ (2682 тис. т).

Схема поводження з розкривними породами у 2023 р.:

- розміщення в існуючих Західних відвалах (залізничних)- 6579 тис м³ (в т.ч. 1030 тис м³ –м'який розкрив) або 18 596 тис. т (в т.ч. 2060 тис. т – м'який розкрив);
- розміщення в існуючих Західних відвалах (автомобільних) – 4761 тис м³ (14 188 тис. т);
- підсипка автошляхів – 60 тис м³ (178,8 тис. т);
- наросування гребель хвостосховища -900 тис м³ (2682 тис. т).

Вантажопотоки в кар'єрі і відвалі на 2023 рік:

- розробка руди на автотранспорт – 2212 тис м³ (7500 тис. т);
- розробка розкриву на автотранспорт – 10 638,0 тис м³ (31701,0 тис. т);
- розробка розкриву на залізничний транспорт – 1662,0 тис м³ в т. ч. 1030 тис м³ – м'який розкрив (або 3943,0 тис. т, в т.ч. м'який розкрив - 2060 тис. т);
- перевантаження скельного розкриву через ПП №3– 1677,852 тис м³ (5000 тис. т);
- перевантаження скельного розкриву через ПП №8 – 424,497 тис м³ (1265 тис. т);
- перевантаження скельного розкриву через ПП №9 – 1677,852 тис м³ (5000 тис. т).

у 2024 р., в обсязі:

- 1) будівництво у кар'єрі тимчасових автомобільних шляхів протяжністю - 3,7 км та постійних автошляхів протяжністю – 2,8 км;
- 2) переукладання відвальних залізничних колій – 20,2 км;
- 3) облаштування стаціонарної ВЛ-6 кВ;
- 4) перенесення північної НС з гор.-120 м на гор.-135 м.

5) будівництво перевантажувального пункту № 10 на східному борту в північній частині кар'єру.

6) завершення зняття родючого шару ґрунту на ділянках для розширення Ганнівського кар'єру;

7) зняття родючого шару ґрунту на ділянках для розширення Ганнівського відвалу;

8) початок відсіпання ярусу плюс 155 на додатковій території площею 485,5 га, відведеної під розширення Західних відвалів.

Необхідна площа складу для розташування родючого шару, що знімається з площі земельної ділянки 282 га, яка додатково відводиться для розширення Ганнівського кар'єру, складає 24,2 га (без урахування відстані між буртами більш і менш родючого шару ґрунту).

Необхідна площа складу для розташування родючого шару, що знімається з площі земельної ділянки 485,5, яка додатково відводиться для розширення Ганнівського відвалу, складає 41,6 га (без урахування відстані між буртами більш і менш родючого шару ґрунту).

Для розміщення рослинного ґрунту інститутом пропонується площа 70 га в північному торці нової земельної ділянки.

Обсяг гірничої маси у 2024 р.: -13 612 тис м³ (41 474 тис. т), в т.ч.:

-видобуток руди – 2212 тис м³ (7500 тис. т);

- розкрит – 11 400 тис м³ (33 974 тис. т), в т.ч.:

– скеля – 11 400 тис м³ (33 974 тис. т);

– м'який розкрит – 0 тис м³;

– повторний розкрит – 0 тис м³.

Схема поводження з розкритими породами у 2024 р.:

- розміщення в Західних відвалах (залізничних) - 6786 тис м³ (в т.ч. 2442 тис м³ - розміщуються на додатковому земельному відводі) або 20 224,2 тис. т (в т.ч. 7 277,0 тис. т - розміщуються на додатковому земельному відводі).

- розміщення в існуючих Західних відвалах (автомобільних) – 3654 тис м³ (10 889 тис. т)

- піденпка автошляхів – 60 тис м³ (178,8 тис. тн)

- нарощування гребель хвостосховища -900 тис м³ (2682 тис. т)

Вантажоопотоки в кар'єрі і відвалі на 2024 рік:

- розробка руди на автотранспорт – 2212 тис м³ (7500 тис. т);

- розробка розкрити на автотранспорт – 9724 тис м³ (28978 тис. т);

- розробка розкрити на залізничний транспорт – 1676,0 тис м³ (4995 тис. т);

- перевантаження скельного розкрити через ПП №3 – 1637 тис м³ (4878 тис. т);

- перевантаження скельного розкрити через ПП №8 – 1602 тис м³ (4774 тис. т);

- перевантаження скельного розкрити через ПП №9 – 1678 тис м³ (5000 тис. т).

- у 2025 р., в обсязі:

1) будівництво у кар'єрі тимчасових автомобільних шляхів протяжністю – 2,9 км та постійних автошляхів протяжністю – 1,2 км, а також укладання кар'єрних залізничних колій -1,8 км;

2) переукладання відвальних залізничних колій - 19,3 км;

3) перенесення північної НС з гор.-135 м на гор. -150 м;

4) перенесення ВЛ-6 кВ;

5) введення в експлуатацію нової північної ділянки № 2, пов'язаної з відпрацюванням північної частини кар'єру до проектних меж;

6) зняття родючого шару ґрунту на ділянках для розширення Ганнівського відвалу.

Обсяг гірничої маси у 2025 р.: 14 462 тис м³ (42 015 тис. т), в т.ч.:

- видобуток руди – 2212 тис м³ (7500 тис. т);

- розкрит – 12 250 тис м³ (34 515 тис. т), в т.ч.:

– скеля – 9369 тис м³ (27 920 тис. т);

– м'який розкрив – 2031 тис м³ (4062 тис. т);

– повторний розкрив – 850 тис м³ (2533 тис. т).

Схема поводження з розкривними породами у 2025 р.:

- розміщення в Західних відвалах (залізничних) - 7806 тис м³, в т.ч. 2031 тис м³ – м'який розкрив (21272,0 тис. т), в т.ч. 2262,5 тис м³ (6742,3 тис. т) - розміщуються на додатковому земельному відводі.

- розміщення в існуючих Західних відвалах (автомобільних) – 1484 тис м³ (4422,2 тис. т);

- будівництво піонерних насипів під залізничні відвали - 2000 тис м³ (5960 тис. т);

- підсипка автошляхів – 60 тис м³ (178,8 тис. т)

- нарощування гребель хвостосховища -900 тис м³ (2682 тис. т).

Вантажопотоки в кар'єрі і відвалі на 2025 рік:

- розробка руди на автотранспорт – 2212 тис м³ (7500 тис. т);

- розробка розкриву на автотранспорт – 9909,0 тис м³ (29529 тис. т);

- розробка розкриву на залізничний транспорт – 2342,0 тис м³ в т.ч. 2031 тис м³ – м'який розкрив (або 4989 тис. т, в т.ч. м'який розкрив - 4062 тис. т);

- перевантаження скельного розкриву через ПП №3 – 1609 тис м³ (4795 тис. т);

- перевантаження скельного розкриву через ПП №8 – 1553 тис м³ (4628 тис. т);

- перевантаження скельного розкриву через ПП №9 – 1675 тис м³ (4992 тис. т).

у 2026-2030 р., в обсязі:

2026 р. - будівництво у кар'єрі тимчасових автомобільних шляхів протяжністю – 6,2 км та постійних автошляхів протяжністю – 7,7 км, а також переукладання кар'єрних залізничних колій -1,6 км;

2026 р. - облаштування відвальних залізничних колій: укладання – 11,74 км, переукладання – 19,3 км;

2026 р. - перенесення ВЛ-6 кВ;

2026 р. - введення в експлуатацію нового ПП №10 на східному борту, північній частині кар'єру;

2026 р. – початок відсипання внутрішнього відвалу в місці повної виїмки запасів. Надалі, при відпрацюванні північної ділянки №2 до проектної глибини відвал відсипається услід за посуванням гірничих робіт. Проектна місткість внутрішнього відвалу становить **39,01** млн м³;

2026 р. – завершення зняття родючого шару ґрунту на ділянках для розширення Ганнівського відвалу;

2027 р. – демонтаж ЦПТ на гор. -20 м;

2028 р. - введення в експлуатацію нового комплексу ЦПТ на гор. +75м продуктивністю 14,0 млн.т. У 2028 році планується розпочати розбирання перемички між північною ділянкою № 2 і існуючим кар'єром, що дозволить залучити руду верхніх горизонтів, що знаходиться в перемичці, в експлуатацію, у зв'язку з цим;

2029 р. - введення в експлуатацію нового ПП №12;

2030 р. - заплановано розкриття північної ділянки №2 до горизонту +90 м;

2030 р. - виведення з експлуатації ПП №8.

Середньорічний обсяг гірничої маси за розрахунковий період: 2026-2030 рр. - 14 378,8 тис м³ (38 719,0 тис. т), в т.ч.:

-видобуток руди – 2212 тис. м³ (7500 тис. т);

- розкрив – 12 166,8 тис. м³ (31 219,0 тис. т), в т.ч.:

– скеля – 6589 тис. м³ (19 635,0 тис. т);

– м'який розкрив - 5141 тис. м³ (10 282 тис. т);

– повторний розкрив – 436,8 тис. м³ (1302 тис. т).

Схема поводження з розкривними породами за середньорічними показниками

- розміщення в Західних відвалах (залізничних)- 8327,8 тис м³ (19 779,0 тис. т), в т.ч. 7244 тис. м³ (16 549 тис. т розміщуються на додатковому земельному відводі, а саме: 2103 тис. м³ - скельні породи і 5141 тис. м³ - м'який розкрит);
- розміщення у внутрішньому відвалі – 2879 тис м³ (8579,0 тис. т);
- підсіпка автошляхів – 60 тис м³ (178,8 тис. т);
- наросування гребель хвостосховища -900 тис м³ (2682 тис. т).

Середньорічні вантажопотоки в кар'єрі і відвалі на 2026 - 2030 роки:

- розробка руди на автотранспорт – 2212 тис м³ (7500 тис. т);
- розробка розкриття на автотранспорт – 8707 тис. м³(23 665,6 тис. т), в т. ч. 2327,8 тис. м³ – м'який розкрит (4655,6 тис. т);
- розробка розкриття на залізничний транспорт – 3461,0 тис. м³ (7555,0 тис. т), в т. ч. 2815 тис. м³ – м'який розкрит (5630,0 тис. т);
- перевантаження скельного розкриття через ПП №8– 1678,0 тис. м³ (5000 тис. т);
- перевантаження скельного розкриття через ПП №9 – 1490,5 тис. м³ (4441,8 тис. т);
- перевантаження м'якого розкриття через ПП №10 – 1365,6 тис. м³ (2731,2 тис. т);
- перевантаження м'якого розкриття через ПП №12 – 2405,5 тис. м³ (4811 тис. т) протягом 2029-2030 рр.

у 2031-2035 р., в обсязі:

2031 р. - будівництво у кар'єрі тимчасових автомобільних шляхів протяжністю – 2,9 км та постійних автошляхів протяжністю – 5,0 км, а також переукладання кар'єрних залізничних колій -1,6 км;

2031 р. - переукладання відвальних залізничних колій – 24,2 км;

2031 р. - перенесення південної НС з гор.-240 м на гор. -255 м;

2031 р. - перенесення ВЛ-6 кВ;

2031 р. - поглиблення дна кар'єру і інтенсивне рознесення західного борту ділянки Північ-4 для постановки верхніх розкритих горизонтів +135 м ÷ +90 м на кінцевий контур;

2035 р. - розкриття північної ділянки №2 до горизонту +45 м.

Середньорічний обсяг гірничої маси за розрахунковий період: 2031-2035 рр.- 13 526,0 тис м³ (38 633,4 тис. т), в т.ч.:

- видобуток руди – 2212 тис м³ (7500 тис. т);
- розкрит – 11 314 тис м³ (31 133,4 тис. т), в т.ч.:
 - скеля – 8615 тис м³ (25 672,7 тис. т);
 - м'який розкрит – 2635 тис м³ (5270,0 тис. т);
 - повторний розкрит – 64 тис м³ (190,7 тис. т).

Схема поводження з розкритими породами за середньорічними показниками:

- розміщення в Західних відвалах (залізничних), на новому земельному відводі - 7737 тис м³ (20 473,6 тис. т), в т.ч. 2635 тис м³ -м'який розкрит (5270,0 тис. т);
- розміщення у внутрішньому відвалі – 2617 тис м³ (7799,0 тис. т);
- підсіпка автошляхів – 60 тис м³ (178,8 тис. т);
- наросування гребель хвостосховища -900 тис м³ (2682 тис. т).

Середньорічні вантажопотоки в кар'єрі і відвалі на 2031 - 2035 роки:

- розробка руди на автотранспорт – 2212 тис м³ (7500 тис. т);
- розробка скельного розкриття на автотранспорт – 7685 тис м³ (22 901,0 тис. т скелі);
- розробка скельного розкриття на залізничний транспорт – 3630,0 тис м³, в т. ч. 2635 тис м³ – м'який розкрит (або 8 235,0 тис. т, в т.ч. м'який розкрит – 5 270,0 тис. т);
- перевантаження руди через ПП №10 – 222,0 тис м³ (752,4 тис. т);
- перевантаження скельного розкриття через ПП №10 – 1324,7 тис м³ (3947,6 тис. т);
- перевантаження скельного розкриття через ПП №9 – 540 тис м³ (1608,6 тис. т);
- перевантаження скельного розкриття через ПП №12 – 1577,2 тис м³ (4700 тис. т).

у 2036-2037 р., в обсязі:

2036 р. - будівництво у кар'єрі тимчасових автомобільних шляхів протяжністю – 2,2 км та постійних автошляхів протяжністю – 3,5 км, а також переукладання кар'єрних залізничних колій -1,6 км;

2036 р. - переукладання відвальних залізничних колій – 7,2 км;

2036 р. - перенесення ВЛ-6 кВ;

2036-2037 рр. гірничі роботи здійснюються за схемою, що склалася раніше.

За період 2021-2037 рр. кар'єр буде розширено на північ і розкрито до горизонту мінус 255 м. Ганнівський кар'єр у відпрацьованому вигляді буде являти собою терасовану, від'ємну форму рельєфу з розмірами по поверхні: довжина - 7100 м, ширина - 950÷1400 м, площа - 745 га, глибиною від 300 метрів на півночі, до 500 м в південній частині.

Середньорічний обсяг гірничої маси за розрахунковий період: 2036-2037 рр. — 13 462,0 тис м³ (41 025,0 тис. т), в т.ч.:

-видобуток руди – 2212 тис м³ (7500 тис. т);

- розкрит – 11 250 тис м³ (33 525,0 тис. т), в т.ч.:

– скеля – 11 250 тис м³ (33 525,0 тис. т);

– м'який розкрит – 0 тис м³;

– повторний розкрит – 0 тис м³.

Схема поводження з розкритими породами за середньорічними показниками:

- розміщення в Західних відвалах (залізничних), на новому земельному відводі - 4 522,5 тис м³ (13 477,0 тис. т);

- розміщення у внутрішньому відвалі – 5767,5 тис м³ (17 187,2 тис. т);

- підсипка автошляхів – 60 тис м³ (178,8 тис. т);

- наросування гребель хвостосховища - 900 тис м³ (2682 тис. т).

Середньорічні вантажопотоки в кар'єрі і відвалі на 2036 - 2037 роки:

- розробка руди на автотранспорт – 2212 тис м³ (7500 тис. т);

- розробка скельного розкриття на автотранспорт – 10 070, тис м³ (30 009 тис.);

- розробка скельного розкриття на залізничний транспорт – 1180 тис м³ (3516,4 тис. т);

- перевантаження руди через ПП №10 – 710,6 тис м³ (2409 тис. т);

- перевантаження скельного розкриття через ПП №10 – 1006,7 тис м³ (3000 тис. т);

- перевантаження скельного розкриття через ПП №9 – 800 тис м³ (2384 тис. т);

- перевантаження скельного розкриття через ПП №12 – 969,5 тис м³ (2889 тис. т).

За період 2021-2037 рр. кар'єр буде розширено на північ і розкрито до горизонту мінус 255 м. Ганнівський кар'єр у відпрацьованому вигляді буде являти собою терасовану, від'ємну форму рельєфу з розмірами по поверхні: довжина - 7100 м, ширина - 950÷1400 м, площа - 745 га, глибиною від 300 метрів на півночі, до 500 м в південній частині.

(загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності

(потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо), місце провадження планованої діяльності)

2. Суб'єкт господарювання

ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «ПІВНІЧНИЙ ГІРНИЧО-ЗБАГАЧУВАЛЬНИЙ КОМБІНАТ», ЄДРПОУ 00191023.

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові

фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код

або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті),

50079, Україна, Дніпропетровська обл., м. Кривий Ріг, Тернівський район;

місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи – підприємця
тел. +38(056) 400-63-01, факс: +38(056) 400-70-62

(поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

3. Уповноважений орган, який забезпечує проведення громадського обговорення
Міністерство захисту довкілля та природних ресурсів України
Поштова адреса: 03035, м. Київ, вул. Митрополита Василя Липківського, буд. 35;
електронна пошта: OVD@mepr.gov.ua, тел./факс +38 (044) 206-31-40, +38 (044) 206-31-50; контактна особа: Котляш Лада Павлівна
(найменування уповноваженого органу, місцезнаходження, номер телефону та контактна особа)

4. Процедура прийняття рішення про провадження планованої діяльності та орган, який розглядатиме результати оцінки впливу на довкілля

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде: Висновок з оцінки впливу на довкілля, що видається Міністерством захисту довкілля та природних ресурсів України відповідно до Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”

(вид рішення про провадження планованої діяльності, орган, уповноважений його видавати,

нормативний документ, що передбачає його видачу)

5. Строки, тривалість та порядок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля, включаючи інформацію про час і місце усіх запланованих громадських слухань

Тривалість громадського обговорення становить 25 робочих днів (не менше 25, але не більше 35 робочих днів) з моменту офіційного опублікування цього оголошення (зазначається у назві оголошення) та надання громадськості доступу до звіту з оцінки впливу на довкілля та іншої додаткової інформації, визначеної суб'єктом господарювання, що передається для видачі висновку з оцінки впливу на довкілля.

Протягом усього строку громадського обговорення громадськість має право подавати будь-які зауваження або пропозиції, які, на її думку, стосуються планованої діяльності, без необхідності їх обґрунтування. Зауваження та пропозиції можуть подаватися в письмовій формі (у тому числі в електронному вигляді) та усно під час громадських слухань із внесенням до протоколу громадських слухань. Пропозиції, надані після встановленого строку, не розглядаються.

Тимчасово, на період дії та в межах території карантину, встановленого Кабінетом Міністрів України з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби (COVID-19), спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, до повного його скасування та протягом 30 днів з дня скасування карантину, громадські слухання не проводяться і не призначаються на дати, що припадають на цей період.

Громадські слухання (перші) відбудуться

(зазначити дату, час, місце та адресу проведення громадських слухань)

Громадські слухання (другі) відбудуться

(вказати дату, час, місце та адресу проведення громадських слухань)

6. Уповноважений центральний орган або уповноважений територіальний орган, що забезпечує доступ до звіту з оцінки впливу на довкілля та іншої доступної інформації щодо планованої діяльності

Відділ оцінки впливу на довкілля Департаменту екологічної оцінки та контролю Міністерства захисту довкілля та природних ресурсів України, 03035, м. Київ, вул. Митрополита Василя Липківського, буд. 35; тел: (044) 206-31-40, (044) 206-31-50. Пошта для направлення зауважень і пропозицій, для процедур ОВД, що здійснюється Міндовкілля: OVD@merg.gov.ua; контактна особа: Котяш Лада Павлівна

(зазначити найменування органу, місцезнаходження, номер телефону та контактну особу)

7. Уповноважений центральний орган або уповноважений територіальний орган, до якого надаються зауваження і пропозиції, та строки надання зауважень і пропозицій
Відділ оцінки впливу на довкілля Департаменту екологічної оцінки та контролю Міністерства захисту довкілля та природних ресурсів України, 03035, м. Київ, вул. Митрополита Василя Липківського, буд. 35; тел: (044) 206-31-40, (044) 206-31-50. Пошта для направлення зауважень і пропозицій, для процедур ОВД, що здійснюється Міндовкілля: OVD@merg.gov.ua; контактна особа: Котяш Лада Павлівна

(зазначити найменування органу, поштову та електронну адресу, номер телефону та контактну особу)

Зауваження і пропозиції приймаються протягом усього строку громадського обговорення, зазначеного в абзаці другого пункту 5 цього оголошення.

8. Наявна екологічна інформація щодо планованої діяльності

Звіт з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності на 440 аркушах

та додатки до Звіту з ОВД у кількості 67 од.

(зазначити усі інші матеріали, надані на розгляд громадськості)

(зазначити іншу екологічну інформацію, що стосується планованої діяльності)

9. Місце (місця) розміщення звіту з оцінки впливу на довкілля та іншої додаткової інформації (відмінне від приміщення, зазначеного у пункті 6 цього оголошення), а також час, з якого громадськість може ознайомитися з ними

Навчальний центр відділу найму, навчання та розвитку персоналу ПРАТ «ПІВНІЗК», 50079, Україна, Дніпропетровська обл., м. Кривий Ріг, Тернівський район, Степаненко Олексій Михайлович, тел. (056) 400-64-70

Ознайомитись зі Звітом з оцінки впливу на довкілля можливо щоденно, крім вихідних, з 09.11.2021 з 9.00 до 17.00

(найменування підприємства, установи, організації, місцезнаходження, дата, з якої громадськість

може ознайомитися з документами, контактна особа)